

Informationsvorlage

Fachbereich:	FB Z3 Finanzen	Datum:	16.11.2023
Berichterstattung:	Alt, Jürgen	AZ:	FB 43
		Vorlage Nr.:	220/2023

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Bauausschuss	30.11.2023	öffentlich -

Tiefbaumaßnahmen des Landkreises Coburg; Sachstandsbericht zu den derzeit laufenden Maßnahmen

Sachverhalt

1. Radwege - Unterstützung der Kommunen beim Radwegebau HSt 1. 5922.9501

Kreisstraße CO 1 – Neuanlage Radwegeverbindung Maintal – Itzgrund Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landkreis Lichtenfels, den Gemeinden Ebensfeld und Itzgrund



VZ 2021: 1.229 Kfz/24h, 67 SV (= 5,5 %)

Zur Auszahlung der Beteiligung von maximal 17.000 € wartet der Landkreis immer noch auf die Vorlage des Verwendungsnachweises durch die Gemeinde Itzgrund.

2. Kreisstraßen, Deckenbau allgemein HSt 1.6500.9501

Kreisstraße CO 2 – Deckenbau in der OD Weitramsdorf



VZ 2021: 3.123 Kfz/24h, 276 SV (= 8,8 %)

Über den Winter sollen die Planungen und im Frühjahr 2024 die Ausschreibung erfolgen. Abstimmungsbedarf hinsichtlich der Bauzeit besteht noch mit dem Staatlichen Bauamt wegen Umleitungsführung über die CO 11 bei Baumaßnahmen an der B 4 bei Neustadt.

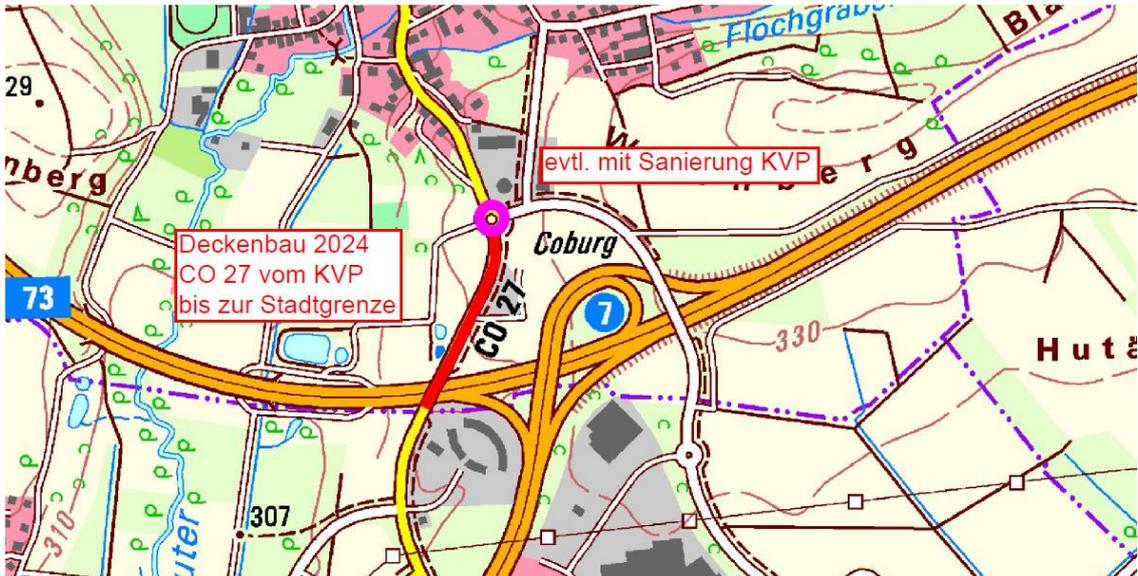
Kreisstraße CO 14 – Sanierung Mooskreisel in Neustadt



VZ 2021: 1.982 Kfz/24h, 55 SV (= 2,8 %)

Über den Winter sollen die Planungen und im Frühjahr 2024 die Ausschreibung erfolgen. Abstimmungsbedarf hinsichtlich der Bauzeit besteht noch wegen eventueller gleichzeitig laufender Baumaßnahmen von Stadt und anderen Straßenbausträgern.

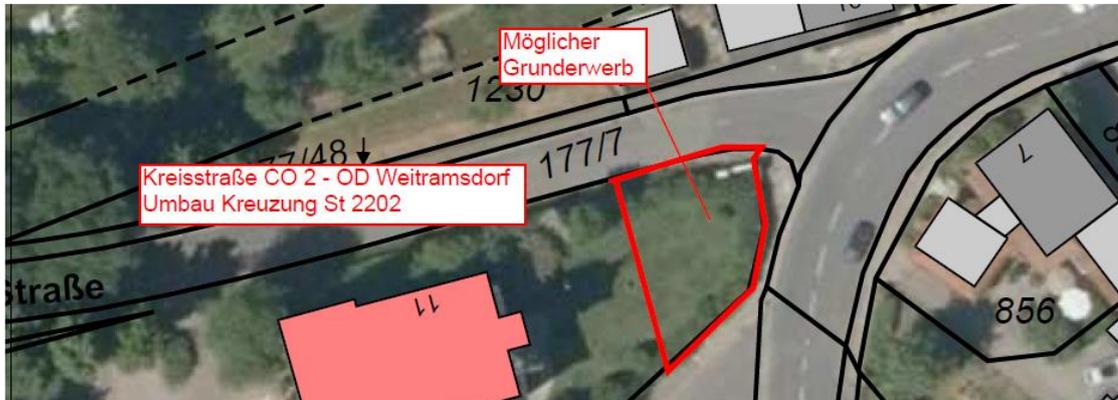
Kreisstraße CO 27 – Deckenbau von Kreisverkehr bis Stadtgrenze



Verkehrsmonitoring 2020: 7.827 Kfz/24h, 204 SV (= 2,6 %)

Über den Winter sollen die Planungen und im Frühjahr 2024 die Ausschreibung erfolgen. Abstimmungsbedarf hinsichtlich der Bauzeit besteht noch wegen eventueller gleichzeitig laufender Baumaßnahmen von Gemeinde Lautertal, Stadt Coburg, Staatlichem Bauamt Bamberg und der Autobahn GmbH.

**3. Kreisstraße CO 2, Beteiligung am Umbau Einmündung St 2202 in Weitramsdorf
HHSt 1.6502.9501**



Verkehrsmonitoring 2020: 1.005 Kfz/24h, 48 SV (= 4,8 %)

Die Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Staatlichen Bauamt und der Gemeinde Weitramsdorf ist bis auf weiteres ausgesetzt.

Die zunehmend schlechter werdende Fahrbahndecke der Kreisstraße wird im Rahmen einer Deckenbaumaßnahme im Jahr 2024 erneuert. Der Wunsch der Gemeinde gleichzeitig Verbesserungen an der Einmündungsgeometrie mit zu berücksichtigen wird im Rahmen des Deckenbau mit geprüft und je nach Möglichkeit berücksichtigt.

**4. Kreisstraße CO 4, Ausbau OD Bad Rodach Richtung Heldritt
HHSt 1.6504.9502**



Verkehrszählung 2021: 2.329 Kfz/24h, 60 SV (= 2,6 %)

Die Verkehrsfreigabe der Gemeinschaftsbaumaßnahme mit Stadt Bad Rodach und den Stadtwerken Bad Rodach erfolgte am 22. September 2022.

Die Vorlage der Schlussrechnung durch die Firma Hildburghäuser Baugesellschaft, Hildburghausen wird im Frühjahr 2024 erwartet.

Im Verantwortungsbereich des Landkreises zeichnet sich nur eine moderate Kostenüberschreitung ab.

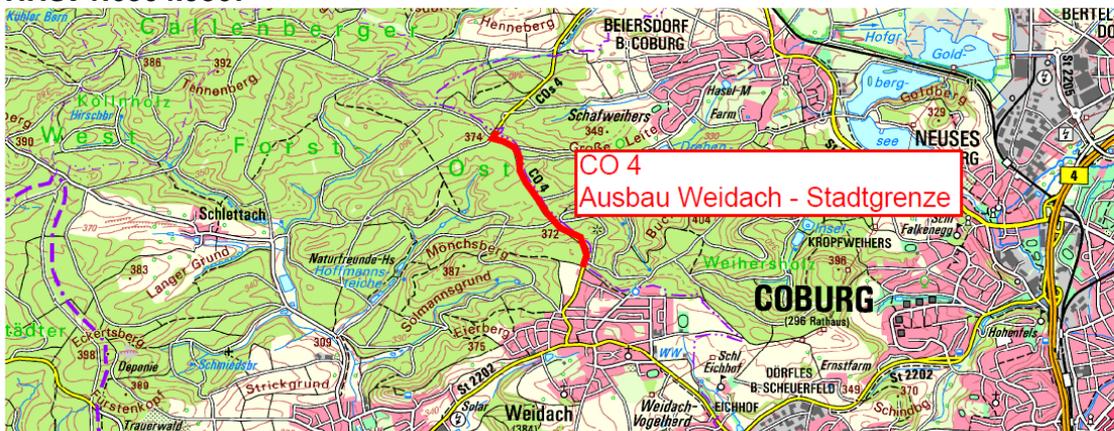
**5. Kreisstraße CO 4, Brücke über den Hahnfluss in Heldritt
HHSt 1.6504.9504**



Verkehrszählung 2021: 628 Kfz/24h, 18 SV (= 2,9 %)

Die Ausführung der Baumaßnahme ist erst im Jahr 2026 vorgesehen. Erste Voruntersuchungen sind 2024 eingeplant.

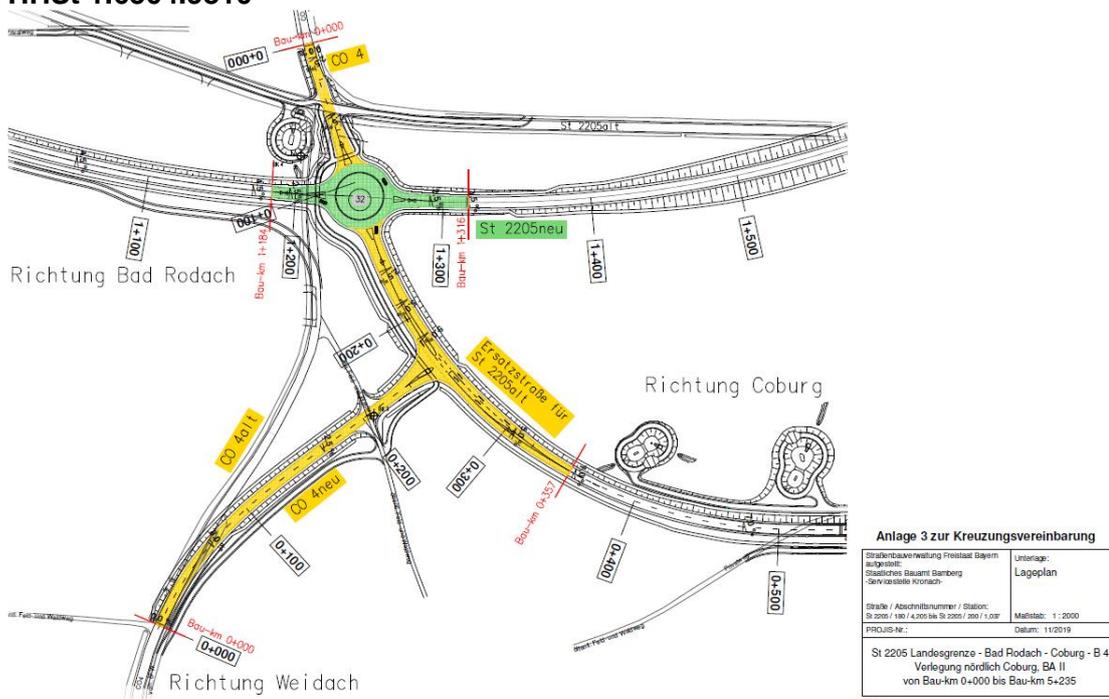
**6. Kreisstraße CO 4, Ausbau Weidach - Stadtgrenze
HHSt 1.6504.9507**



Verkehrszählung 2021: 1.212 Kfz/24h, 82 SV (= 6,8 %)

Die Planung durch das Büro Koenig + Kühnel, Weidach wird gegen Ende des Jahres 2023 wieder forciert und dann mit der Stadt Coburg abgestimmt. Die CO 4s soll ebenfalls mit einem straßenbegleitenden Geh- und Radweg ausgebaut werden. Auch nach Verkehrsfreigabe des Kreisverkehrsplatzes Wiesenfeld am 25.08.2023 ist wegen der im Jahr 2024 weitergehenden Bautätigkeit an der Staatsstraße der Ausbau der CO 4 erst für das Jahr 2025 vorgesehen. Die Vorlage des Bauentwurfes bei der Regierung ist für September 2024 geplant.

7. Kreisstraße CO 4, St 2205. KVP bei Wiesenfeld HSt 1.6504.9810



Ast Wiesenfeld VZ 2021: 2.458 Kfz/24h, 161 SV (= 6,6 %)

Ast Weidach VZ 2021: 1.212 Kfz/24h, 82 SV (= 6,8 %)

Die Verkehrsfreigabe des Kreisverkehrsplatzes mit Anschluss der Äste nach Wiesenfeld, Bad Rodach und Beiersdorf/Weidach erfolgte am 25.08.2023. Der Ast Richtung Coburg bleibt noch bis Frühjahr 2024 gesperrt.

Damit sind die Leistungen der Firma Rädlinger, Selbitz gemäß Förderbescheid vom 12.01.2023 für den Kreisstraßenbereich erledigt.

Für die gesamte Kreuzungsmaßnahme zeichnet sich nur eine moderate Kostenüberschreitung ab.

Im Zuge der Erschließung des Nahversorgungszentrums Wiesenfeld durch die Gemeinde Meeder sind im Anschlussast Wiesenfeld bis hinein in die Ortsdurchfahrt noch Arbeiten an der Kreisstraße vorgesehen. Diese werden derzeit geplant und sollen noch im Jahr 2024 erfolgen. Hier fallen nur geringfügige Kosten für den Landkreis an. Planung, Durchführung und Abrechnung der Maßnahme werden in einer Vereinbarung zwischen Landkreis und Gemeinde geregelt.

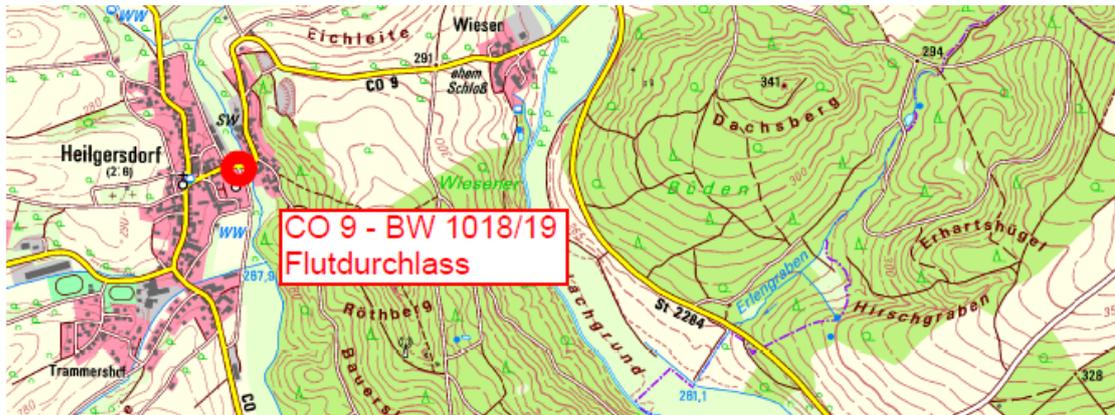
8. Kreisstraße CO 6, Ausbau OD Heilgersdorf, Kirche Richtung Rothenberg HSt 1.6506.9502



Verkehrsmonitoring 2020: 437 Kfz/24h, 21 SV (= 4,8 %)

Das Büro Koenig + Kühnel, Weidach hat den Vorentwurf für die Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Seßlach erstellt. Nach Vorstellung in einer Bürgerversammlung liefen bereits erste Abstimmungsgespräche mit den Anliegern. Die Maßnahme soll möglichst noch im Jahr 2023 der Regierung zur Genehmigung vorgelegt werden, die Ausführung ist nach Abschluss der Bauarbeiten an der Alsterbrücke im Jahr 2024 in Abstimmung mit der Deckenbaumaßnahme an der CO 16 in Rothenberg vorgehen.

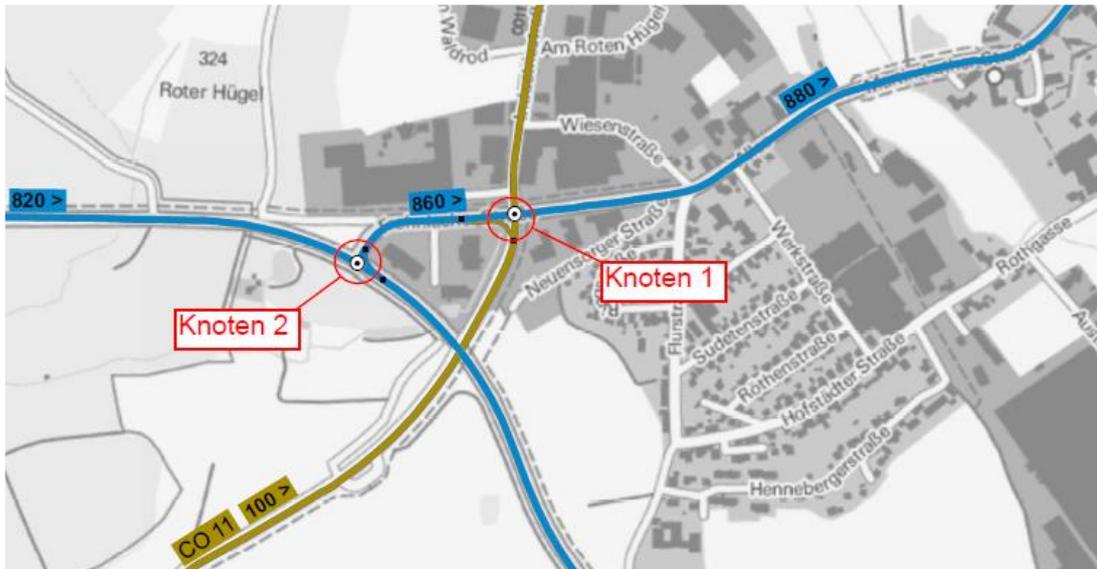
**9. Kreisstraße CO 9, Brücke über die Alster Heilgersdorf-Seßlach
HHSt 1.6509.9503**



Verkehrszählung 2021: 495 Kfz/24h, 23 SV (= 4,7 %)

Die Baumaßnahme wurde am 25.10.2023 abgeschlossen, die offizielle Verkehrsfreigabe erfolgte am 08.11.2023. Es zeichnet sich derzeit keine nennenswerte Kostenüberschreitung ab.

**10. Kreisstraße CO 11, Umgehung Kleingarnstadt
HHSt 1.6511.9502**



st Lichtenfels Verkehrszählung 2021: 3.768 Kfz/24h, 188 SV (= 5,0 %)
 Ast Kleingarnstadt Verkehrszählung 2021: 2.913 Kfz/24h, 134 SV (= 4,6 %)
 Die Planungsvarianten des Büro Höhnen und Partner, Bamberg werden derzeit hinsichtlich Verkehrsqualität und Wirtschaftlichkeit mit einer Lösung durch Anpassung der Lichtsignalanlagen verglichen. Das Ergebnis ist mit der Regierung hinsichtlich Förderfähigkeit der Maßnahme abzuklären.
 Die für das Jahr 2024 vorgesehene Umsetzung ist nicht realisierbar und muss auf 2025 verschoben werden.

**13. Kreisstraße CO 12, Neuanlage eines Geh- und Radweges Schafhof – Wohlbach mit Deckenbau
 HHSt 1.6512.9503**



Verkehrszählung 2021: 1.699 Kfz/24h, SV 34 (= 2,0 %)
 Die öffentliche Ausschreibung der Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Ahorn wurde wegen nicht ausreichender Haushaltsmittel aufgehoben.
 Nach Anpassung der Vergabeunterlagen wurde die Maßnahme ein zweites Mal öffentlich ausgeschrieben. Zur Submission am 25.09.2023. wurden acht Angebote abgegeben. Das Vergabeverfahren ist noch nicht abgeschlossen.
 Der neue Baubeginn ist nun für März 2024 vorgesehen.

**14. Kreisstraße CO 13, Beseitigung der Bahnübergänge bei Ebersdorf b. Coburg
 HHSt 1.6513.9501**



VZ 2015: 5.363 Kfz/24h, 607 SV (= 11,3 %)

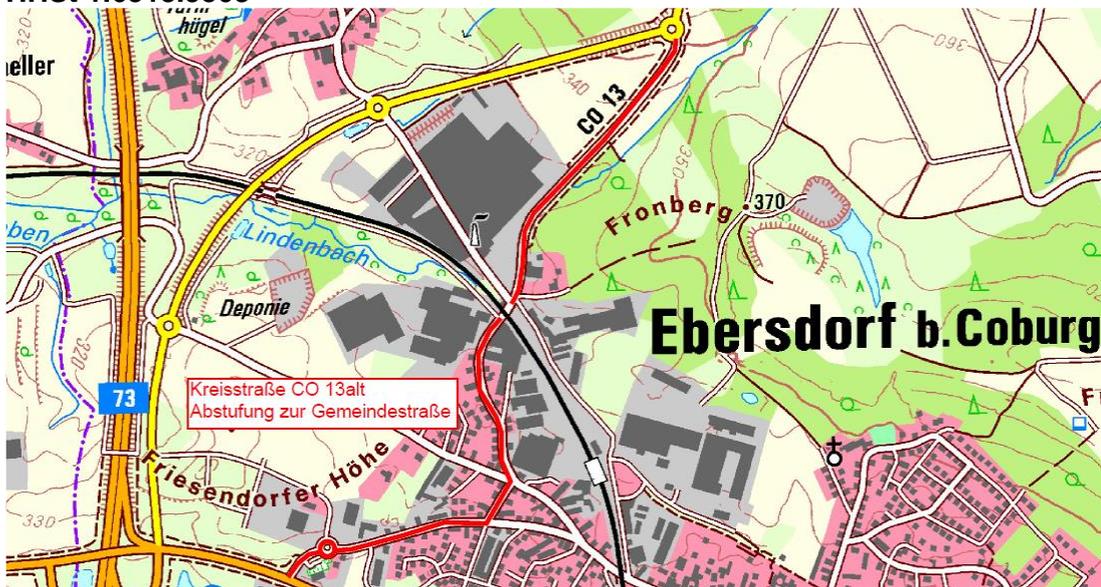
Prognose CO 13 neu: ca. 7.800 Kfz/24h

Die beauftragte Firma Stammberger, Röental hat am 16.10.2023. mit den Bauarbeiten am Bahnbegleitweg begonnen. Bei der Maßnahme sind auch Arbeiten für die Gemeindewerke Ebersdorf mit vorgesehen, u.a. auch eine Beleuchtung der als Radweg genutzten Verbindung.

Weiterhin läuft die Vermessung und Vermarkung der neuen Straße, die Grundstücksangelegenheiten werden voraussichtlich erst im Jahr 2024 abgeschlossen.

Wegen der komplizierten Regelung zur Förderfähigkeit des Grunderwerbs kann der Verwendungsnachweis erst nach Abschluss der Grundstücksangelegenheiten erstellt werden.

**15. Kreisstraße CO 13alt, Sanierung im Zuge der Abstufung
HHSt 1.6513.9503**



VZ 2015: 5.363 Kfz/24h, 607 SV (= 11,3 %)

Die Abstufungsverhandlungen mit der Gemeinde Ebersdorf sind weiterhin ausgesetzt.

Der Landkreis wird das offizielle Umwidmungsverfahren baldmöglichst anstoßen.

**16. Kreisstraße CO 14, Ausbau zwischen Fischbach und Höhn
HHSt 1.6514.9501**



Verkehrszählung 2021: 514 Kfz/24h, SV 21 (= 4,1 %)

Die Planung erfolgt durch den Fachbereich selbst, die vorbereitenden Untersuchungen sind abgeschlossen, derzeit wird die Vermessung des Baufeldes noch ergänzt. Abhängig von den Grunderwerbsverhandlungen ist die Einreichung des Bauentwurfes an die Regierung für Herbst 2024 vorgesehen, die Baumaßnahme soll ab dem Jahr 2025 verwirklicht werden.

Mittlerweile ist vorgesehen für die Trinkwasserbrunnen zwischen Mittelberg und Fischbach das Schutzgebiet zu erweitern. Deshalb sind bei einem Großteil der Baustrecke die erhöhten Anforderungen nach RiStWag für den Ausbau anzuwenden.

17. Kreisstraße CO 14, Beteiligung an der Eisenbahnüberführung in Neustadt b. Coburg mit Anlage eines Kreisverkehrsplatzes HHSt 1.6514.9820



Verkehrszählung 2021: 1.982 Kfz/24h, 55 SV (= 2,8 %) in der OD Ketschenbach
Gemäß Planungsvereinbarung mit der Bahn werden die Planfeststellungsunterlagen noch mit dem derzeit durch die Stadt beauftragten Ingenieurbüro erstellt.

Um der Maßnahme entsprechenden Nachdruck zu verleihen, wird der Landkreis Coburg die Baudurchführung für alle Leistungen übernehmen. Dies ist in einer noch abzuschließenden Kreuzungsvereinbarung zwischen Bahn, Landkreis und Stadt zu regeln.

Nachdem die Planfeststellung durch die Regierung von Oberfranken erfolgen wird, wird derzeit die Entwurfsplanung vom Büro SRP, Kronach vervollständigt und auch die Änderungen der Bahnanlagen mit berücksichtigt.

Eine erste Vorprüfung der Unterlagen durch die Bahn ergab umfangreiche Fragen und Änderungswünsche, die derzeit durch das Planungsbüro eingearbeitet werden. Die Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens im Jahr 2024 wird wegen der erforderlichen bahninternen Abstimmungen der Entwurfsplanung und anschließender Prüfung durch das Eisenbahnbundesamt und das Bundesverkehrsministerium nicht mehr für realistisch gehalten.

**18. Kreisstraße CO 16, Ausbau Deponie – KVP Seßlach
HHSt 1.6516.9501**

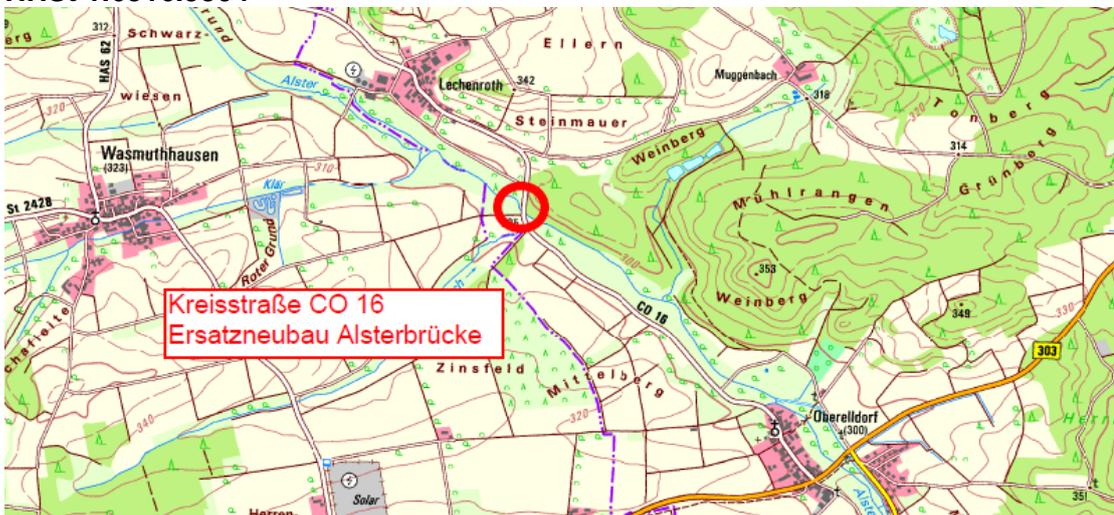


Verkehrsmonitoring 2020: 847 Kfz/24h, SV 33 (= 3,9 %)

Die Verwirklichung der Baumaßnahme ist frühestens im Jahr 2026 vorgesehen. Geplante Voruntersuchungen müssen auf Grund von Kapazitätsengpässen im Fachbereich auf das Jahr 2024 verschoben werden.

Der dringend erforderliche Radwegneubau vom Kreisverkehrsplatz bis zum Feldweg nach Heilgersdorf mit ca. 125 m Länge soll möglichst zeitnah im Zuge des Radverkehrskonzeptes des Landkreises Coburg unter Berücksichtigung von ggf. möglichen Förderprogrammen des Freistaates Bayern frühzeitig im Jahr 2024 erfolgen.

**19. Kreisstraße CO 16, Brücke über die Alster bei Lechenroth
HHSt 1.6516.9504**



Verkehrsmonitoring 2020: 150 Kfz/24h, 6 SV (= 4,0 %)

Die Verwirklichung der Baumaßnahme ist erst im Jahr 2026 vorgesehen. Geplante Voruntersuchungen sind bereits im Jahr 2024 eingeplant.

**20. Kreisstraße CO 16, Ausbau Seßlach – Witzmannsberg mit Brücke über den Grundbach
HHSt 1.6516.9505**

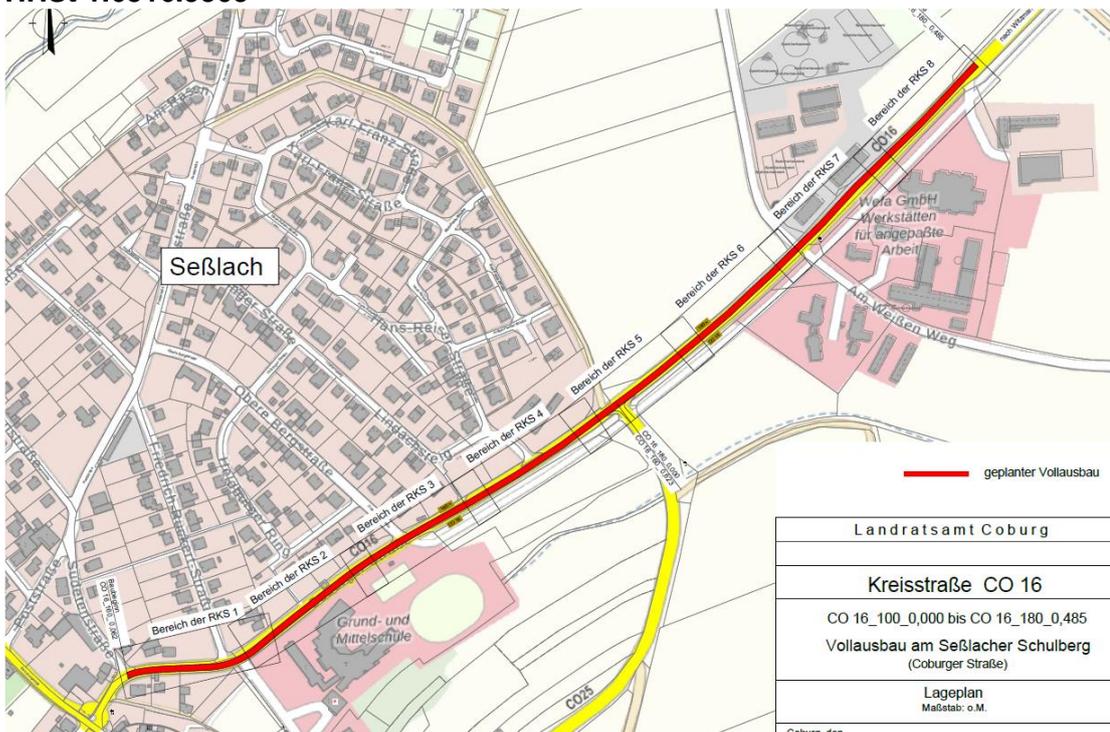


Verkehrszählung 2021: 3.684 Kfz/24h, 66 SV (= 1,8 %)

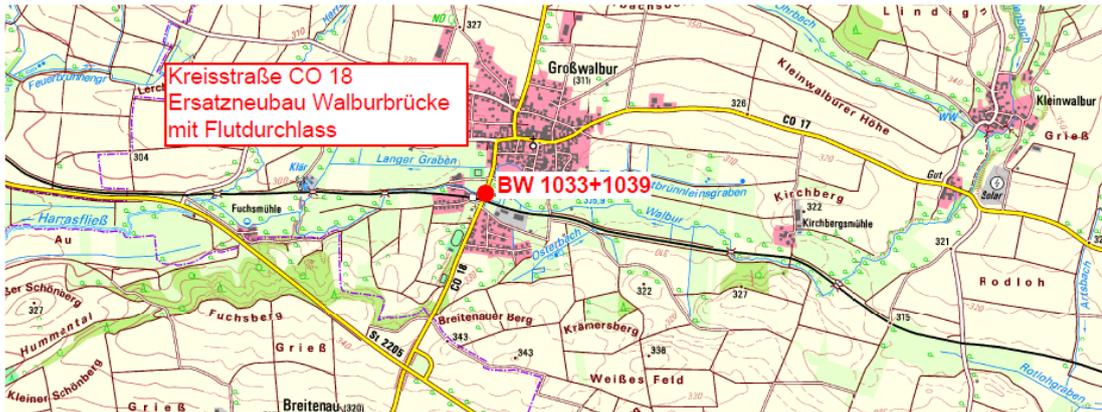
Das Büro BaurConsult, Hassfurt plant derzeit die Maßnahme bis zur Leistungsphase 4.

Ein erster Vorentwurf liegt vor und wurde mit den betroffenen Bürgermeistern abgestimmt. Eine erste Info der Grundeigentümer hat bereits stattgefunden. Die Entwurfsplanung soll nun bis Anfang 2024 forciert werden, so dass im Sommer 2024 der Bauentwurf an die Regierung gegeben werden kann. Nach bautechnischer Freigabe und Genehmigung des vorzeitigen Baubeginns soll dann die Ausschreibung der Maßnahme mit Baubeginn im Frühjahr 2025 erfolgen. Die Ausführung der Baumaßnahme ist in mehreren noch nicht festgelegten Bauabschnitten geplant.

**21. Kreisstraße CO 16, Ausbau am Schulberg in Seßlach
HHSt 1.6516.9509**



Verkehrszählung 2021: 3.684 Kfz/24h, 66 SV (= 1,8 %)

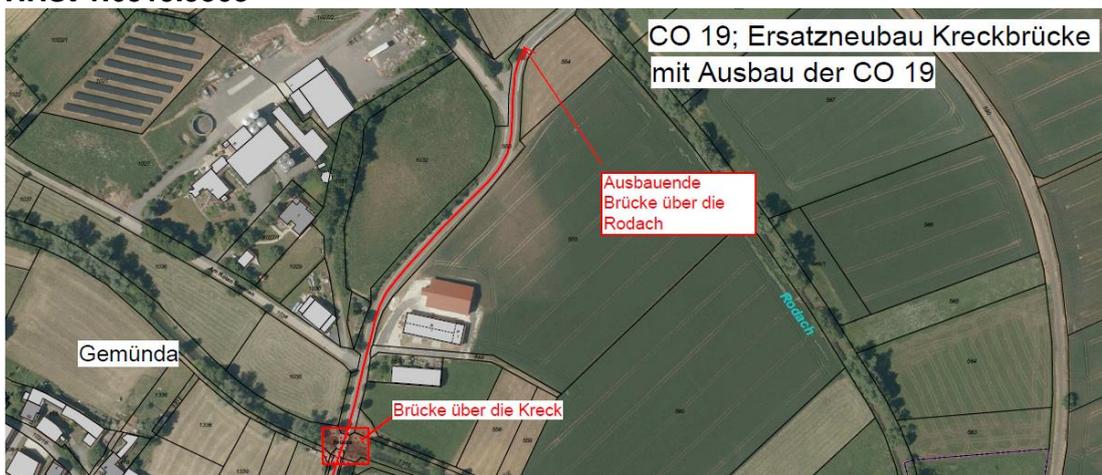


Verkehrszählung 2021: 975 Kfz/24h, 42 SV (= 4,3 %)

Die Baumaßnahme wurde nach Rücksprache mit der Regierung verschoben. Die Ausführung der Maßnahme ist erst im Jahr 2026 vorgesehen, die Planung wird im Jahr 2024 fortgesetzt.

Nach Informationen der Bahn sollen mittelfristig am Bahnübergang unmittelbar neben der Brücke Umbauarbeiten vorgenommen werden. Diese und evtl. erforderliche Ergänzung der Gemeinde Meeder am Gehweg sind mit den geplanten Brückenbauarbeiten abzustimmen.

**25. Kreisstraße CO 19, Erneuerung der Kreckbrücke Gemünda, Stadt Seßlach mit Teilausbau der CO 19
HHSt 1.6519.9503**



Verkehrsmonitoring 2020: 299 S Kfz/24h, 10 SV (= 3,3 %)

Die ausführende Firma SAR Straßen- und Asphaltbau Rennsteig GmbH, Zella-Mehlis hat mit mehreren Hochwasserereignisse der Kreck zu kämpfen. Nach einer vollständigen Überflutung der Baustelle im August mit Stillstandzeit ist der Wasserstand derzeit so hoch, dass das Traggerüst nicht abgebaut werden kann. Am 21.11.2023 erfolgte der Asphalteinbau auf ganzer Länge. Ob die Baumaßnahme im Jahr 2023 noch komplett fertiggestellt werden kann, ist stark witterungsabhängig.

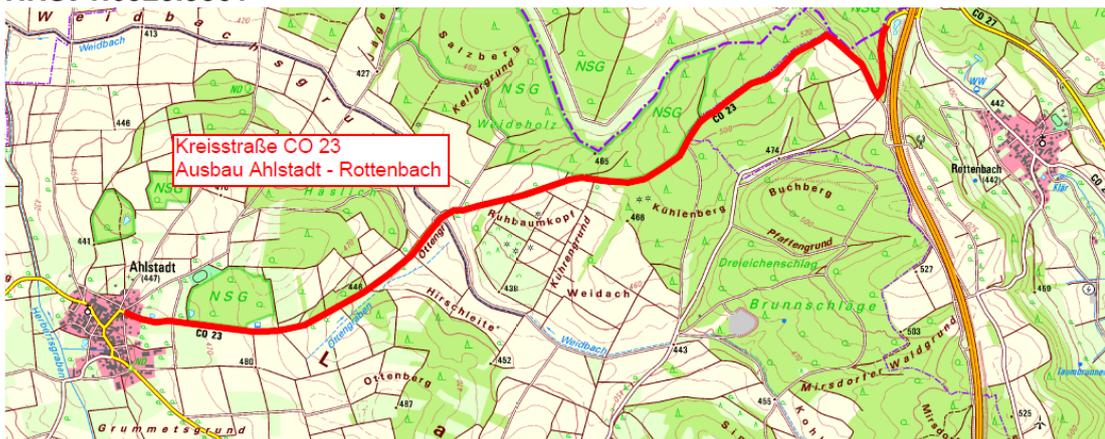
**26. Kreisstraße CO 20, Ausbau in der OD Gleismuthausen im Zuge der Dorferneuerung
HHSt 1.6520.9502**



Verkehrsmonitoring 2020: 502 Kfz/24h, 50 SV (= 10,0 %)

Hier wurden weder von Seiten des Ingenieurbüros Koenig + Kühnel, Weidach noch dem Auftraggeber Amt für Ländliche Entwicklung neue Erkenntnisse mitgeteilt. Der Bauentwurf für die Fördermaßnahme nach BayGFVG und BayFAG kann noch nicht erstellt werden. Die Maßnahme kann wohl frühestens im Jahr 2025 realisiert werden.

**27. Kreisstraße CO 23, Ausbau Rottenbach - Ahlstadt
HHSt 1.6523.9501**

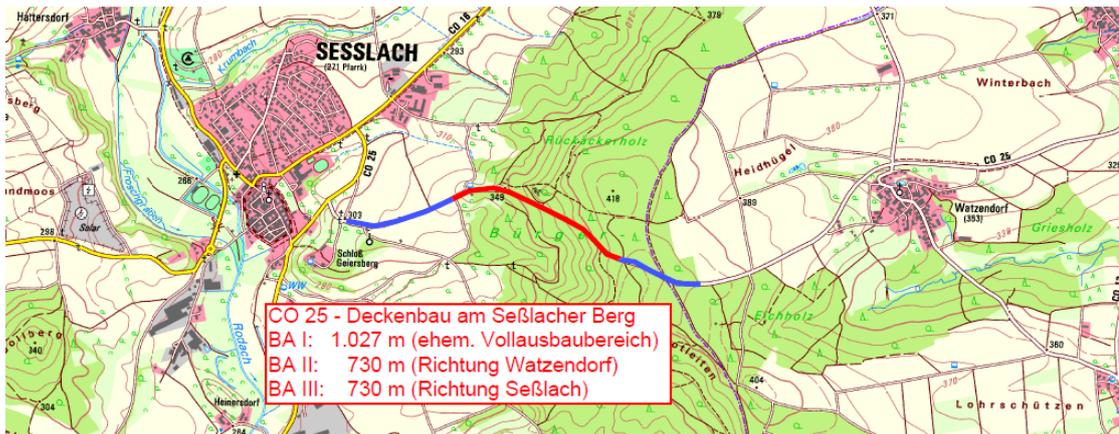


Verkehrszählung 2021: 375 Kfz/24h, 27 SV (= 7,2 %)

Die Baumaßnahme ist erst im weiteren Finanzbedarf für 2027ff vorgesehen. Nach Fertigstellung der Verlegung der St 2205 bei Wiesenfeld sind erste Vorerhebungen zur Erfassung der veränderten Verkehrsströme für das Jahr 2025 eingeplant.

Um Schaden an der Straße zu verhindern wurde zwischenzeitlich eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h angeordnet. Da die Straßenschäden stark zugenommen haben, wird derzeit eine Sperrung für den Schwerverkehr (über 3,5 t) mit entsprechender Umleitungsbeschilderung vorbereitet.

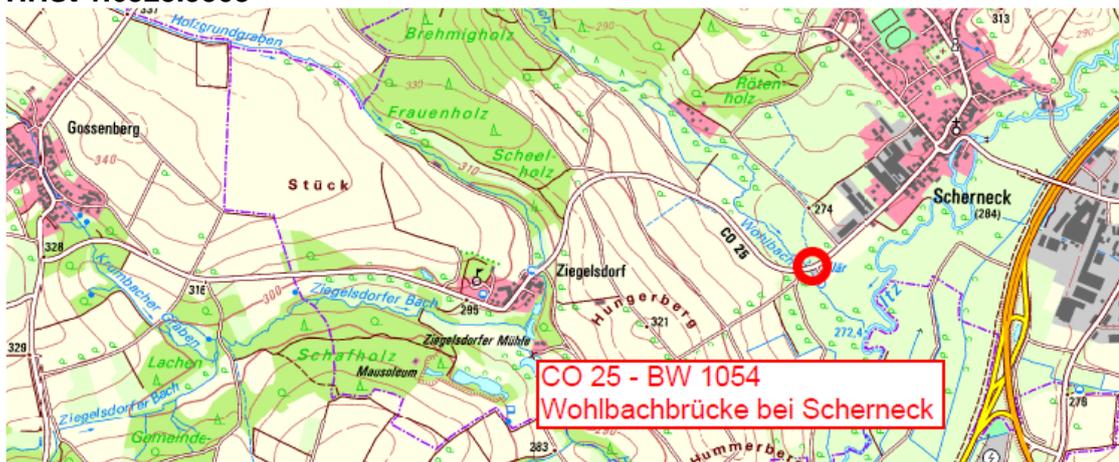
**28. Kreisstraße CO 25, Ausbau am Seßlacher Berg
HHSt 1.6525.9502**



Verkehrszählung 2021: 963 Kfz/24h, 25 SV (= 2,6 %)

Für die öffentliche Ausschreibung der Fördermaßnahme und der beiden anschließenden Deckenbauvorhaben erfolgte die Submission am 01.06.2023. Das Vergabeverfahren ist immer noch nicht abgeschlossen. Wegen des noch laufenden Verfahrens ist in nicht öffentlicher Sitzung ein gesonderter Tagesordnungspunkt vorgesehen, in dem der Sachverhalt vorgetragen wird.

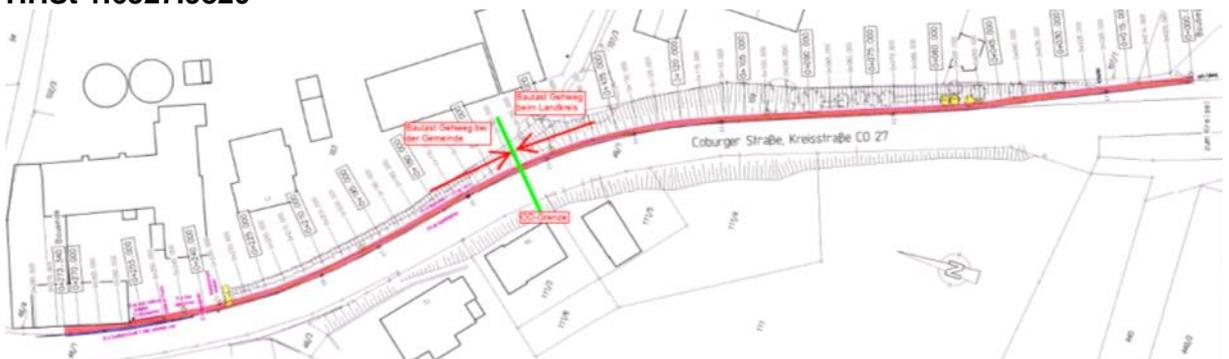
**29. Kreisstraße CO 25, Brücke über den Wohlbach bei Scherneck
HHSt 1.6525.9503**



Verkehrszählung 2021: 635 Kfz/24h, 29 SV (= 4,6 %)

Die Baumaßnahme wurde nach Rücksprache mit der Regierung verschoben. Die Ausführung der Maßnahme ist erst im weiteren Finanzbedarf für 2027ff vorgesehen, die Planung wird im Jahr 2025 fortgesetzt. Hierbei sind ggf. Erkenntnisse aus dem Radverkehrskonzept des Landkreises mit zu berücksichtigen.

**30. Kreisstraße CO 27, Gehwegneubau in Unterlauter vom KVP bis zur Apotheke
HHSt 1.6527.9820**



Verkehrsmonitoring 2020: 7.827 Kfz/24h, 204 SV (= 2,6 %)

Die Gemeinschaftsbaumaßnahme von Gemeinde Lautertal und Landkreis ist abgeschlossen. Die federführende die Gemeinde wird dem Landkreis die anteiligen Kosten nach Abschluss der Bauarbeiten in Rechnung stellen.

- IV. In Finanzangelegenheiten
an FB Z3
mit der Bitte um Mitzeichnung.

- V. An GBL 4
mit der Bitte um Mitzeichnung.

- VI. An Büro Landrat
mit der Bitte um Mitzeichnung.
- immer erforderlich -

- VII. WV am Sitzungstag beim zuständigen Sitzungsdienst.

- VIII. Zum Akt/Vorgang

Jürgen Alt
(Unterschrift Vorlagenersteller)

Landratsamt Coburg

Sebastian Straubel
Landrat