

# Stadt und Landkreis Coburg

## Fortschreibung Nahverkehrsplan

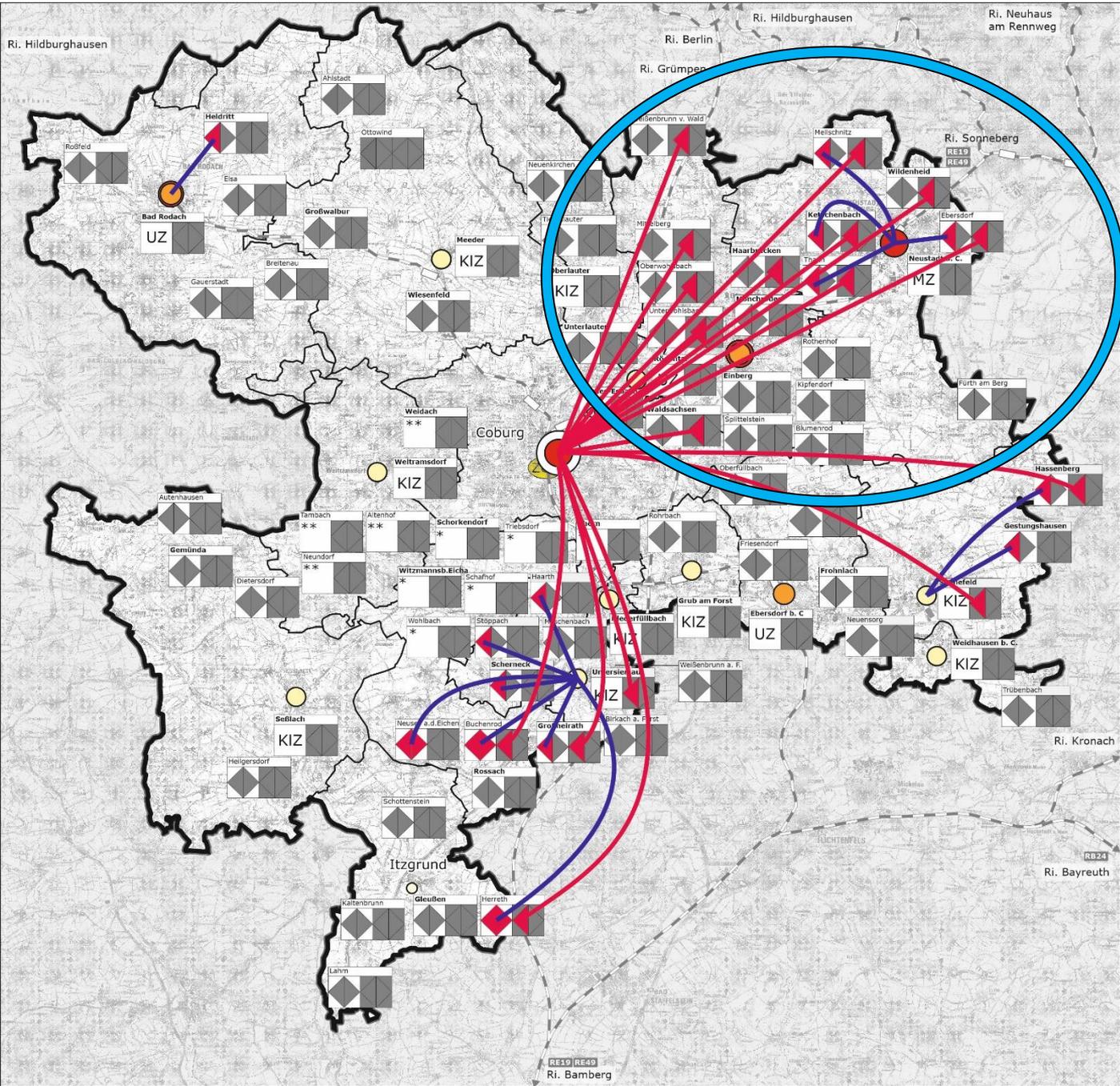


ÖPNV-Beirat  
20.07.2023

# Inhalt

- 1. Analyse der Angebotsqualität im Landkreis-Gebiet**
- 2. Ansätze für flächendeckenden Bedarfsverkehr im Kreisgebiet**
- 3. Überlegungen zum Stadt-Umland-Verkehr**
- 4. Einschätzungen zur generellen Kostenentwicklung**





## Stadt Coburg und Landkreis Coburg

# Fortschreibung des NVP für Stadt und Landkreis Coburg

Karte:  
Bewertung der Angebotsqualität im Landkreis Coburg in der HVZ

### Angebotsanalyse Bedierungs- und Verbindungsqualität in den Gebietskategorien:

- 1) Kernbereiche der zentralen Orte
- 2) Orte, Ortsteile bzw. Stadtteil größer 1.000 EW
- 3) Orte und zusammenhängende Siedlungsbereiche 500 bis 1.000 EW
- 4) Orte und zusammenhängende Siedlungsbereiche 200 bis 500 EW

... das Oberzentrum Coburg  
 ... zum relevanten Versorgungszentrum

... Bedienung in HVZ, NVZ, SVZ  
 ... Verbindung (Umstiege)

Bedierungs- und Verbindungsqualität... nicht erfüllt

Verbindung zum Oberzentrum  
 Verbindung zum Versorgungszentrum

\* Stadtbusanbindung nach Coburg  
 \*\* Anbindung nur an das Versorgungszentrum Coburg

### Zentralörtliche Gliederung

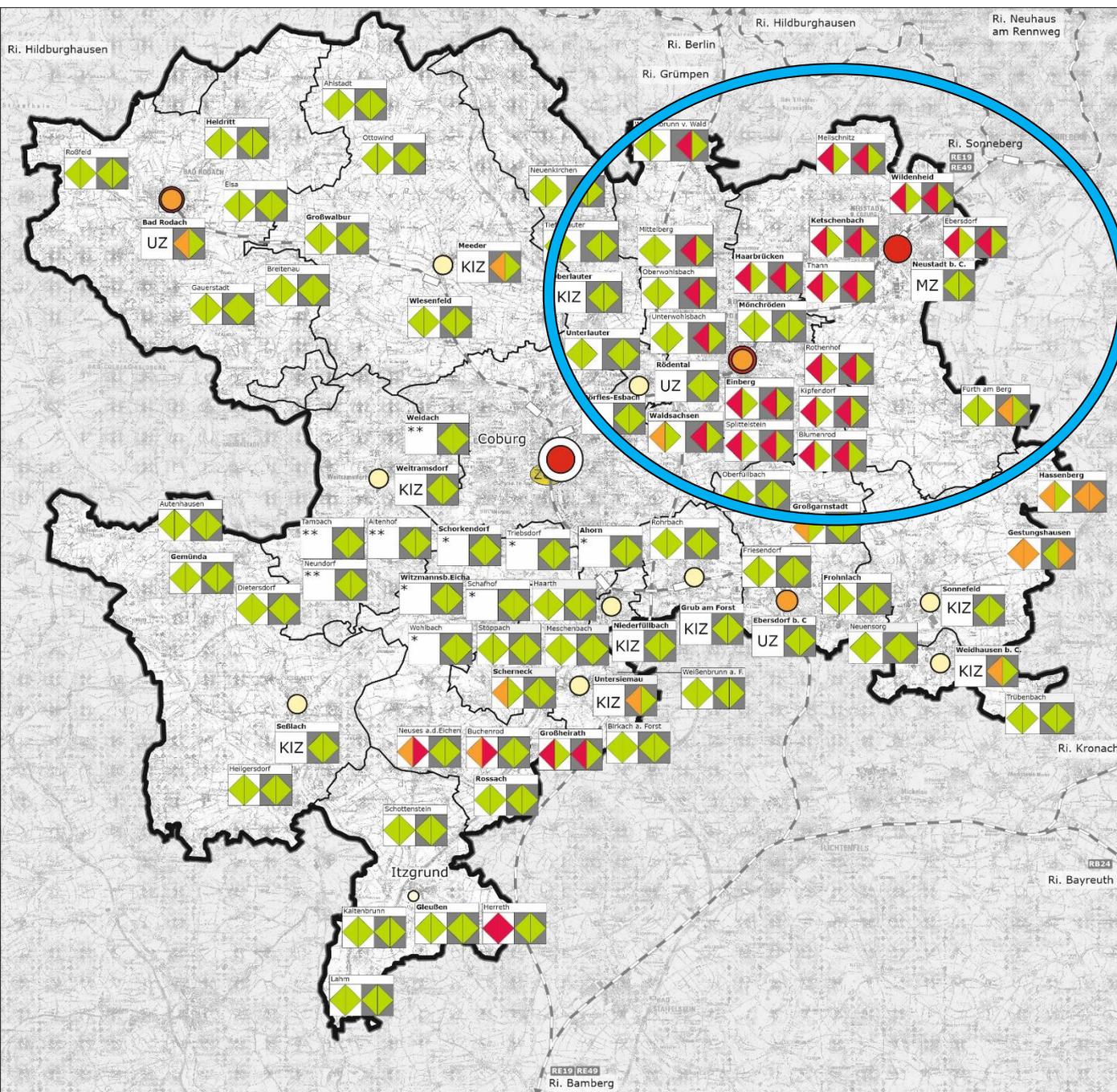
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mögliches Mittelzentrum
- Unterzentrum
- Kleinzentrum

Arbeitsstand: Januar 2023

Kartengrundlage: Topografische Grundkarte

0 1 2 3 4 5km

**Mathias Schmechtig**  
 NahverkehrsConsult  
 Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de



# Stadt Coburg und Landkreis Coburg

## Fortschreibung des NVP für Stadt und Landkreis Coburg

Karte 10:  
Bewertung der Angebotsqualität im Landkreis Coburg in der NVZ und SVZ

### Angebotsanalyse Bedienungs- und Verbindungsqualität in den Gebietskategorien:

- 1) Kernbereiche der zentralen Orte
- 2) Orte, Ortsteile bzw. Stadtteil größer 1.000 EW
- 3) Orte und zusammenhängende Siedlungsbereiche 500 bis 1.000 EW
- 4) Orte und zusammenhängende Siedlungsbereiche 200 bis 500 EW

Bewertung der Bedienungs- und Verbindungsqualität in ...  
... das Oberzentrum Coburg  
... zum relevanten Versorgungszentrum

Bewertung der ...  
... Bedienung in HVZ, NVZ, SVZ  
... Verbindung (Umstiege)

Bedienungs- und Verbindungsqualität...

erfüllt, teilweise erfüllt, nicht erfüllt

\* Stadtbusanbindung nach Coburg  
\*\* Anbindung nur an das Versorgungszentrum Coburg

### Zentralörtliche Gliederung

Oberzentrum  
Mittelzentrum  
Mögliches Mittelzentrum  
Unterzentrum  
Kleinzentrum

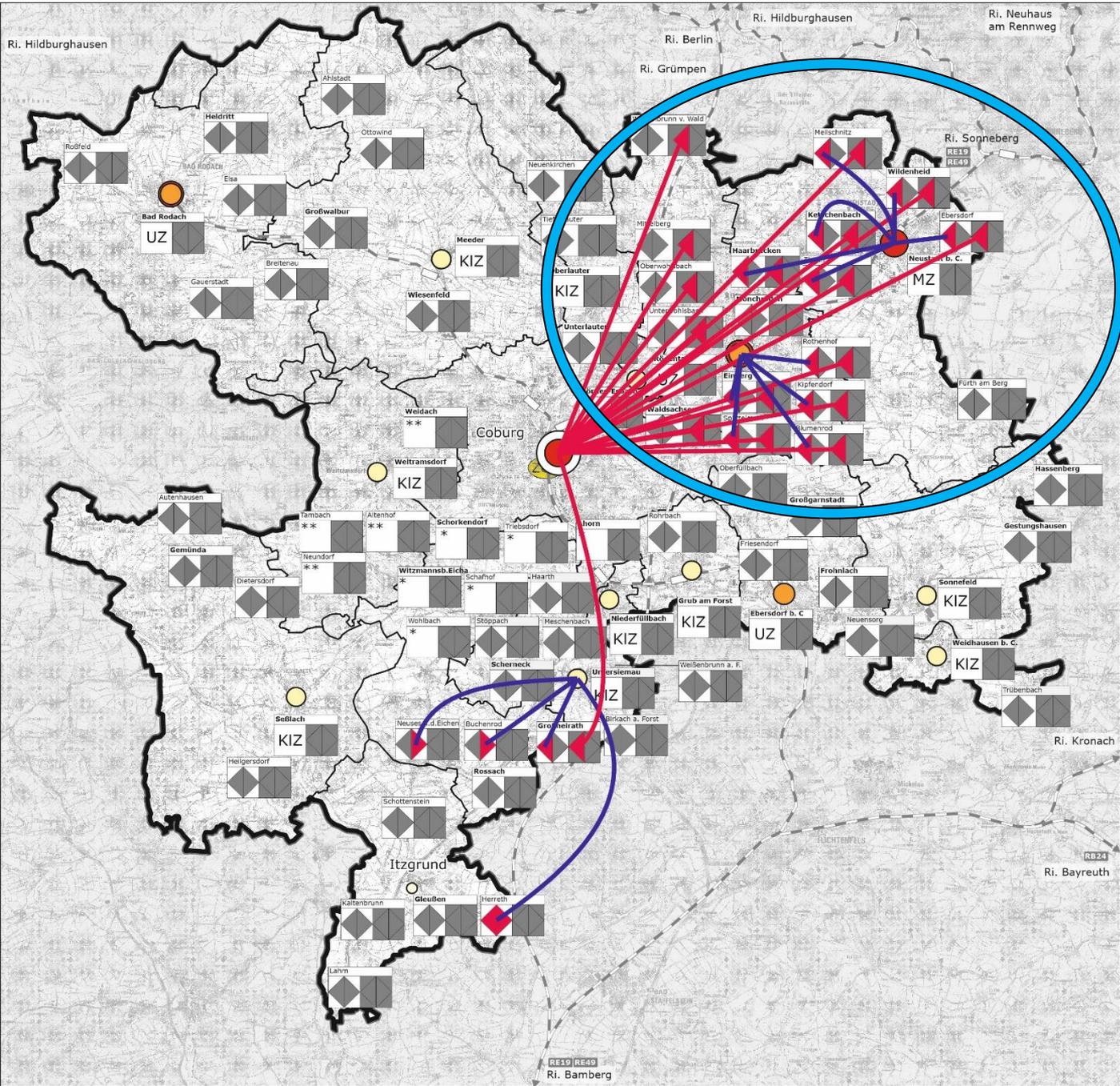
Arbeitsstand: Januar 2023

Kartengrundlage: Topografische Grundkarte

0 1 2 3 4 5km

**Mathias Schmechtig**  
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de



## Stadt Coburg und Landkreis Coburg

# Fortschreibung des NVP für Stadt und Landkreis Coburg

Karte 10:  
Bewertung der Angebotsqualität im Landkreis Coburg in der NVZ und SVZ

### Angebotsanalyse Bedenungs- und Verbindungsqualität in den Gebietskategorien:

- 1) Kernbereiche der zentralen Orte
- 2) Orte, Ortsteile bzw. Stadtteil größer 1.000 EW
- 3) Orte und zusammenhängende Siedlungsbereiche 500 bis 1.000 EW
- 4) Orte und zusammenhängende Siedlungsbereiche 200 bis 500 EW

Bewertung der Bedenungs- und Verbindungsqualität in ...  
 ... das Oberzentrum Coburg  
 ... zum relevanten Versorgungszentrum  
  

 Bewertung der...  
 ... Bedienung in HVZ, NVZ, SVZ  
 ... Verbindung (Umstiege)  
 Bedenungs- und Verbindungsqualität...  
 nicht erfüllt  
  
 Verbindung zum Oberzentrum  
 Verbindung zum Versorgungszentrum  
  
 \* Stadtbusanbindung nach Coburg  
 \*\* Anbindung nur an das Versorgungszentrum Coburg

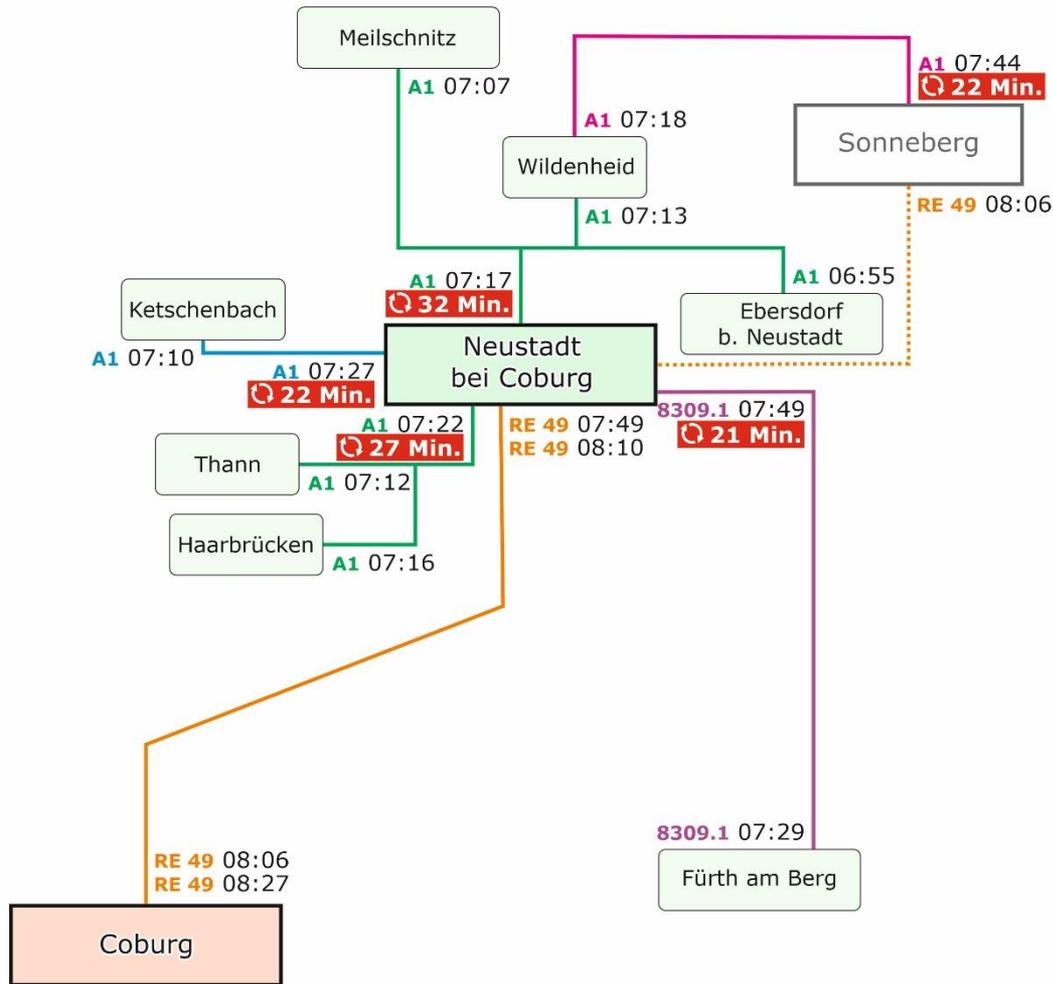
### Zentralörtliche Gliederung

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mögliches Mittelzentrum
- Unterzentrum
- Kleinzentrum

Arbeitsstand: Januar 2023

Kartengrundlage: Topografische Grundkarte

**Mathias Schmechtig**  
 NahverkehrsConsult  
 Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de



## Fortschreibung des NVP für Stadt und Landkreis Coburg

Karte X:  
**Verbindung Neustadt b. Co. - Coburg**  
**Hinrichtung zwischen 07 und 08 Uhr**

- Thann** Ortschaften/ Siedlungsbereiche
- Verbindung mit der Bahn (RE 49) am Bf in Neustadt b. C. mit Abfahrzeit  
RE 49 08:10
- Verbindung mit der Bahn (RE 49) am Bf in Sonneberg mit Abfahrzeit  
RE 49 08:06
- Verbindung mit dem Bus A1 Rot mit Abfahrzeit in der Ortschaft  
A1 07:18
- Verbindung mit dem Bus A1 Grün mit Abfahrzeit in der Ortschaft  
A1 07:07
- Verbindung mit dem Bus A1 Blau mit Abfahrzeit in der Ortschaft  
A1 07:10
- Verbindung mit dem Rufbus 8309.1 mit Abfahrzeit in der Ortschaft  
8309.1 07:10
- Ankunftszeit der jeweiligen Verbindung mit zu langer Umsteigezeit  
A1 07:17 (32 Min.)

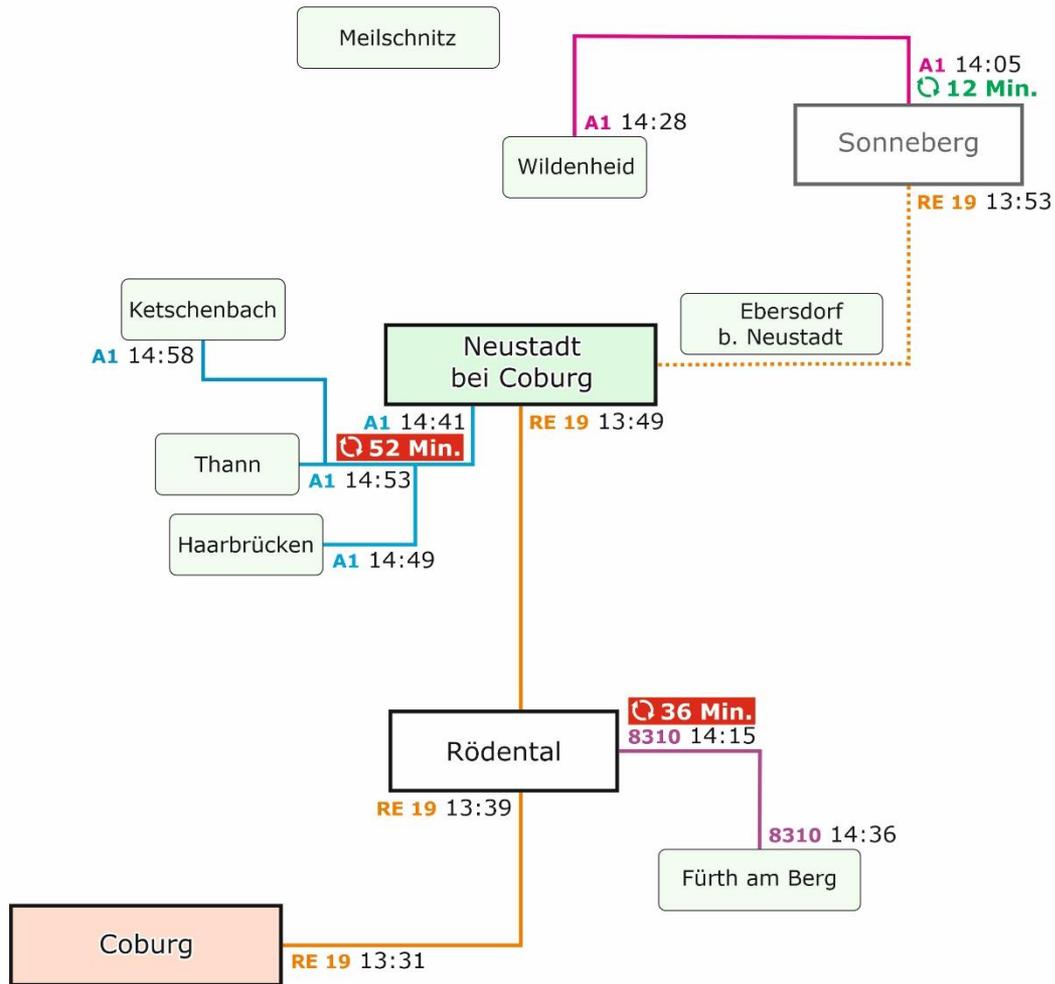
Quelle:  
 Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Stand September 2021

Arbeitsstand: Januar 2023

Kartengrundlage: Topografische Grundkarte



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de



## Fortschreibung des NVP für Stadt und Landkreis Coburg

Karte X:  
**Verbindung Coburg - Neustadt b. Co. Rückrichtung zwischen 13 und 14 Uhr**

- Thann** Ortschaften/ Siedlungsbereiche
- Verbindung mit der Bahn (RE 19) am Bf in Rödental/ Neustadt b. Co. mit Ankunftszeit
- Verbindung mit der Bahn (RE 19) am Bf in Sonneberg mit Ankunftszeit
- Verbindung mit dem Bus A1 Rot mit Ankunftszeit in der Ortschaft
- Verbindung mit dem Bus A1 Blau mit Ankunftszeit in der Ortschaft
- Verbindung mit dem Bus 8310 mit Ankunftszeit in der Ortschaft
- Abfahrtszeit der jeweiligen Verbindung mit zu langer Umsteigezeit

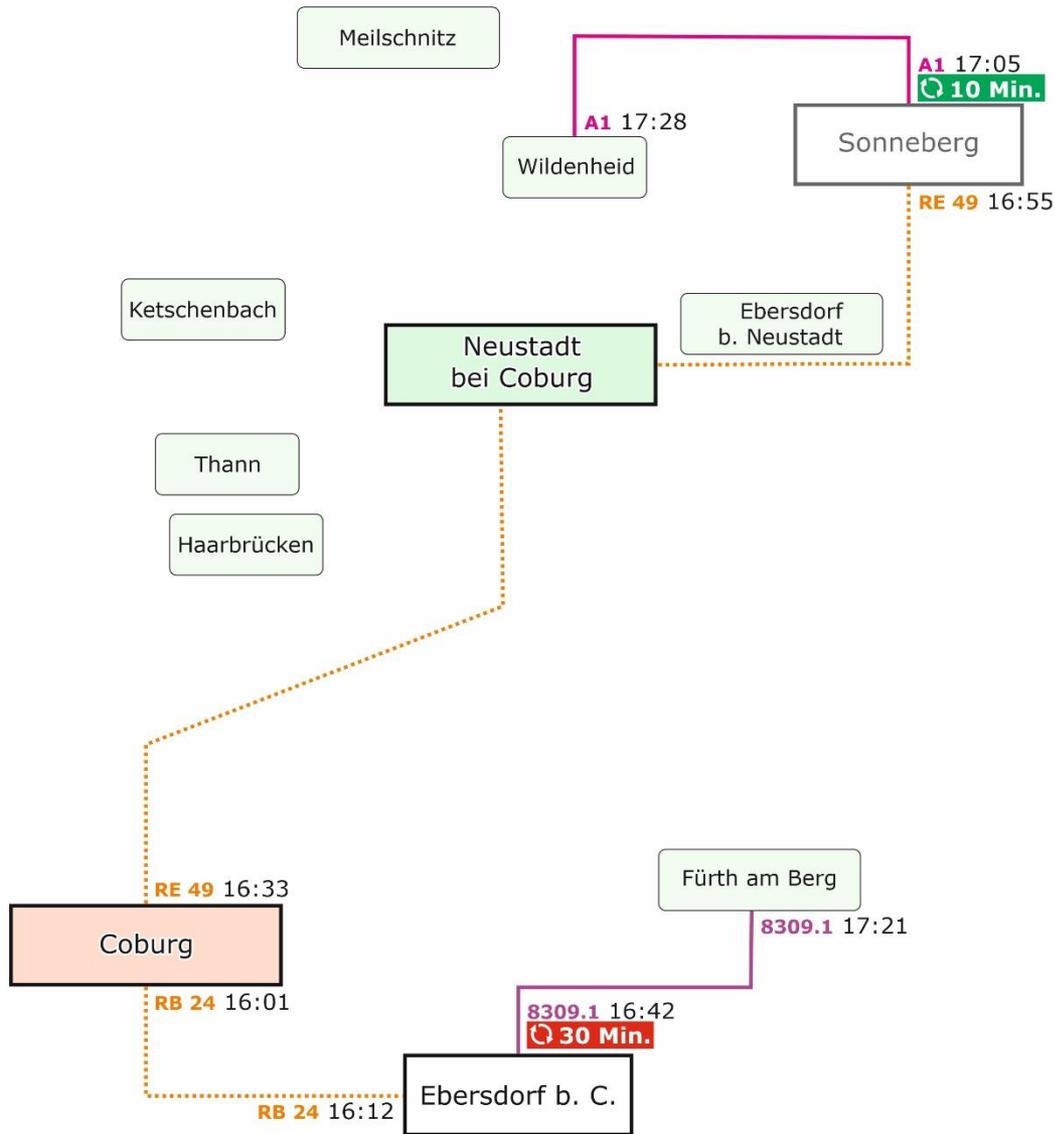
Quelle:  
 Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Stand September 2021

Arbeitsstand: Januar 2023

Kartengrundlage: Topografische Grundkarte



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de



## Fortschreibung des NVP für Stadt und Landkreis Coburg

Karte X:  
**Verbindung Coburg - Neustadt b. Co.**  
**Rückrichtung zwischen 16 und 17 Uhr**

- Thann Ortschaften/ Siedlungsbereiche
- Verbindung mit der Bahn (RE 49/ RB 24) am Bf in Sonneberg/ Ebersdorf b. C. mit Ankunftszeit
- Verbindung mit dem Bus A1 Rot mit Ankunftszeit in der Ortschaft
- Verbindung mit dem Rufbus 8309.1 mit Ankunftszeit in der Ortschaft
- 8309.1 16:42**  
**30 Min.** Abfahrtszeit der jeweiligen Verbindung mit zu langer Umsteigezeit
- A1 17:05**  
**10 Min.** Abfahrtszeit der jeweiligen Verbindung mit ausreichender Umsteigezeit

Quelle:  
 Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF), Stand September 2021

Arbeitsstand: Januar 2023  
 Kartengrundlage: Topografische Grundkarte

0 1 2 3 4 5km



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de

# Erkenntnisse

- **Mängel in der Erreichbarkeit des Oberzentrum Coburg treten auffällig in den Stadtteilen von Neustadt bei Coburg auf**
- **Hintergrund: dortiges Busnetz ist system- und betreiberbedingt auf Sonneberg ausgerichtet**
- **Anschlüsse in Neustadt auf die Bahn in/ aus Richtung Coburg sind unattraktiv; Öffentlicher Verkehr bietet keine adäquaten Verbindungen aus den Stadtteilen**

## Zur Info: Bedienung Stadtgebiet Coburg

- **Grundsätzlich ist das Bedienungsangebot in der Stadt Coburg als „gut“ zu bewerten.**
- **Es wird auf allen Relationen mindestens ein 30-Minuten-Takt erreicht.** (Ausnahme ist lediglich der Ortsteil Neu- und Neershof mit einem 60-Minuten-Takt).
- **Nichterfüllung der Bedienungsstandards auf den definierten Hauptachsen Creidlitz und Ketschendorf mit einen 10/20-Minuten-Takt sowie Heimatring und Falkenegg mit einen 30-Minuten-Takt** (definiertes Ziel ist hier ein 15-Minuten-Takt durch Linienüberlagerung)
- **Aufgrund des geringen Angebotes in den Randzeiten entstehen in allen Stadtteilen Bedienungsdefizite in der SVZ II.**

# Exkurs: Anbindung des Öffentlichen Verkehrs - Das deutschlandweite Erreichbarkeitsranking\*

- ❖ **Untersuchung der Erreichbarkeit von Bus und Bahn in den deutschen Kreisen und kreisfreien Städten**  
(Indikator: Anteil der Bevölkerung, die maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 28 Abfahrten am Tag entfernt wohnt)
- ❖ **Stadt Coburg: 99,3% (Topplatzierung im Ranking)**
- ❖ **Landkreis Coburg: 62,0%**
- ❖ **Zum Vergleich:**
  - **Durchschnitt Freistaat Bayern: 74,7%**
  - **Landkreis Lichtenfels: 52,0%**
  - **Landkreis Bamberg: 44,2 %**
  - **Landkreis Haßberge: 29,6%**
  - **Landkreis Würzburg: 77,3%**

\* <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/dossiers/erreichbarkeitsranking/>