

# Informationsvorlage

Fachbereich:	FB Z3 Finanzen	Datum:	02.05.2023
Berichterstattung:	Alt, Jürgen	AZ:	FB 43
		Vorlage Nr.:	108/2023

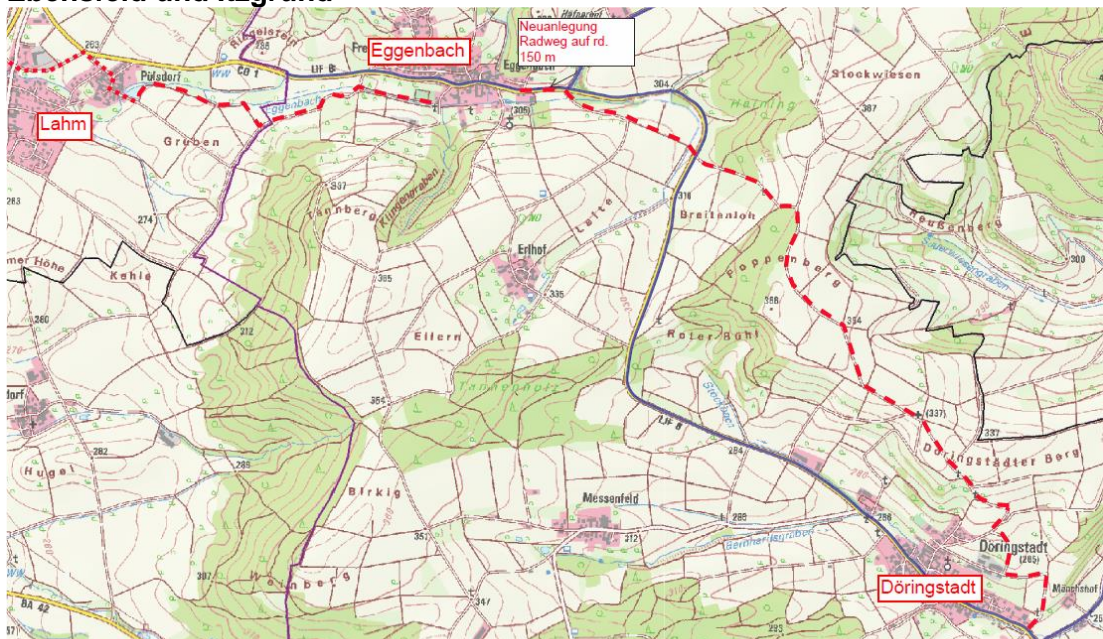
<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>
Bauausschuss	09.05.2023	öffentlich -

## Sachstandsbericht zu den Tiefbaumaßnahmen;

### Sachverhalt

#### 1. Radwege - Unterstützung der Kommunen beim Radwegebau HHSSt 1. 5922.9501

#### Kreisstraße CO 1; Neuanlage Radwegeverbindung Maintal – Itzgrund Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landkreis Lichtenfels, den Gemeinden Ebensfeld und Itzgrund



VZ 2021: 1.229 Kfz/24h, 67 SV (= 5,5 %)

Die Beteiligung des Landkreises Coburg gemäß Förderbescheid nach Vorlage des abschließenden Zuwendungsbescheides mit 50 % an den von der Gemeinde Itzgrund zu tragenden Kosten, maximal 17.000 € wurde von der Gemeinde noch nicht abgerufen.

**2. Kreisstraßen, Deckenbau allgemein  
HHSt 1.6500.9501**

**Kreisstraße CO 2;  
Deckenbau in der OD Weitramsdorf**



Verkehrsmonitoring 2020: 1.005 Kfz/24h, 48 SV (= 4,8 %)

Die Maßnahme war für 2023 vorgesehen, wird aber wegen der Vollsperrung der CO 19 im Zuge der Brückenbaumaßnahme in Gemünda in Zusammenhang mit den dazu erforderlichen Umleitungen auf 2024 verschoben.

**Kreisstraße CO 16;  
Deckenbau in der OD Rothenberg**



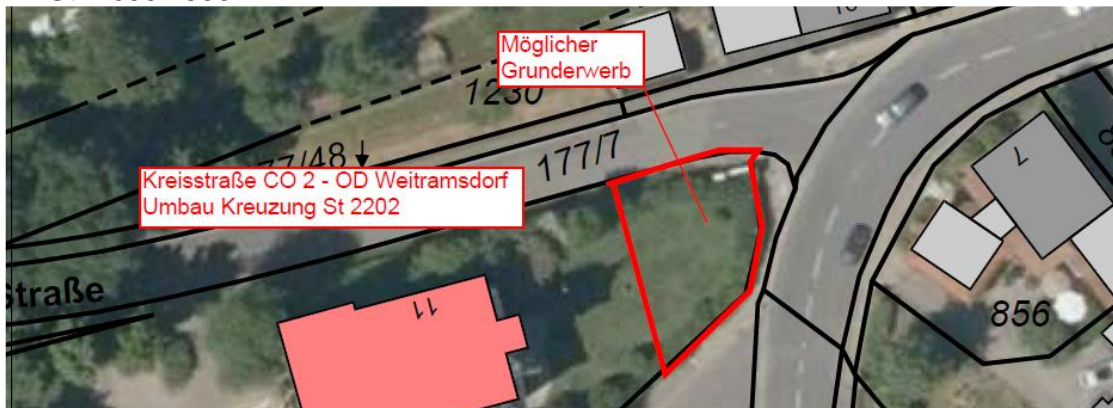
Verkehrsmonitoring 2020: 682 Kfz/24h, 38 SV (= 5,6 %) Ortsbeginn bis CO 6  
Verkehrsmonitoring 2020: 847 Kfz/24h, 33 SV (= 3,9 %) CO 6 bis Ortsende

Die Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt Seßlach und Landkreis wird federführend von der Stadt durchgeführt. Die Maßnahme ist durch die Stadt Seßlach beschränkt ausgeschrieben worden, die Submission war am 28.03.2023.

Der Auftrag für das wirtschaftlichste Angebot der Firma Pfister, Seßlach wurde durch die Stadt Seßlach auch im Auftrag des Landratsamtes bereits erteilt.

Informationen dazu in den amtlichen Mitteilungen in öffentlicher Sitzung.

**3. Kreisstraße CO 2;  
Beteiligung am Umbau Einmündung St 2202 in Weitramsdorf  
HHSt 1.6502.9501**



Verkehrsmonitoring 2020: 1.005 Kfz/24h, 48 SV (= 4,8 %)

Die Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Staatlichen Bauamt und der Gemeinde Weitramsdorf ist bis auf weiteres ausgesetzt.

Die zunehmend schlechter werdende Fahrbahndecke der Kreisstraße wird im Rahmen einer Deckenbaumaßnahme im Jahr 2024 erneuert.

**4. Kreisstraße CO 4;  
Ausbau OD Bad Rodach Richtung Heldritt  
HHSt 1.6504.9502**



Verkehrszählung 2021: 2.329 Kfz/24h, 60 SV (= 2,6 %)

Die Verkehrsfreigabe der Gemeinschaftsbaumaßnahme mit Stadt Bad Rodach und den Stadtwerken Bad Rodach erfolgte am 22. September 2022.

Derzeit erfolgt die Aufteilung der Kosten auf die verschiedenen Kostenträger. Die Firma Hildburghäuser Baugesellschaft, Hildburghausen hat die Vorlage der Schlussrechnung bis Anfang Juni angekündigt.

Im Verantwortungsbereich des Landkreises zeichnet sich nur eine moderate Kostenüberschreitung ab.

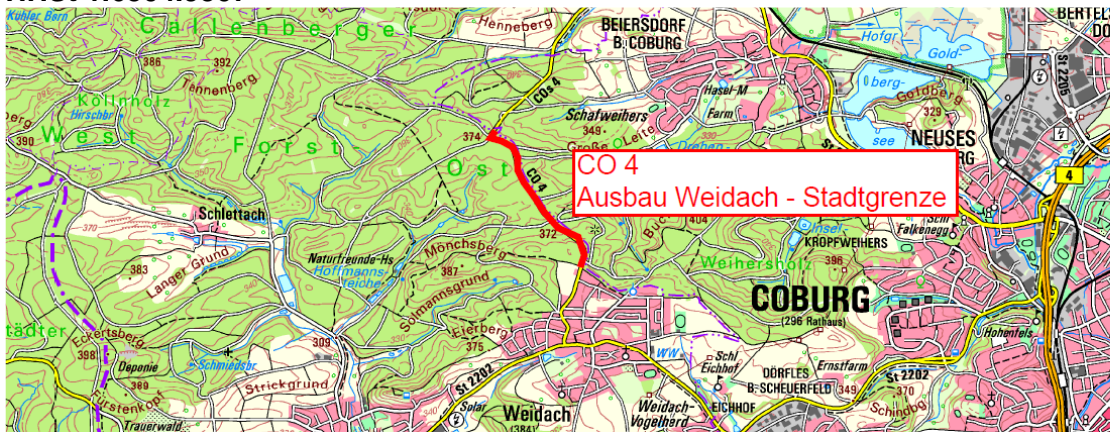
5. **Kreisstraße CO 4;  
Brücke über den Hahnfluss in Heldritt  
HHSt 1.6504.9504**



Verkehrszählung 2021: 628 Kfz/24h, 18 SV (= 2,9 %)

Die Ausführung der Baumaßnahme ist erst im Jahr 2026 vorgesehen. Erste Voruntersuchungen sind 2024 eingeplant.

6. **Kreisstraße CO 4;  
Ausbau Weidach – Stadtgrenze  
HHSt 1.6504.9507**

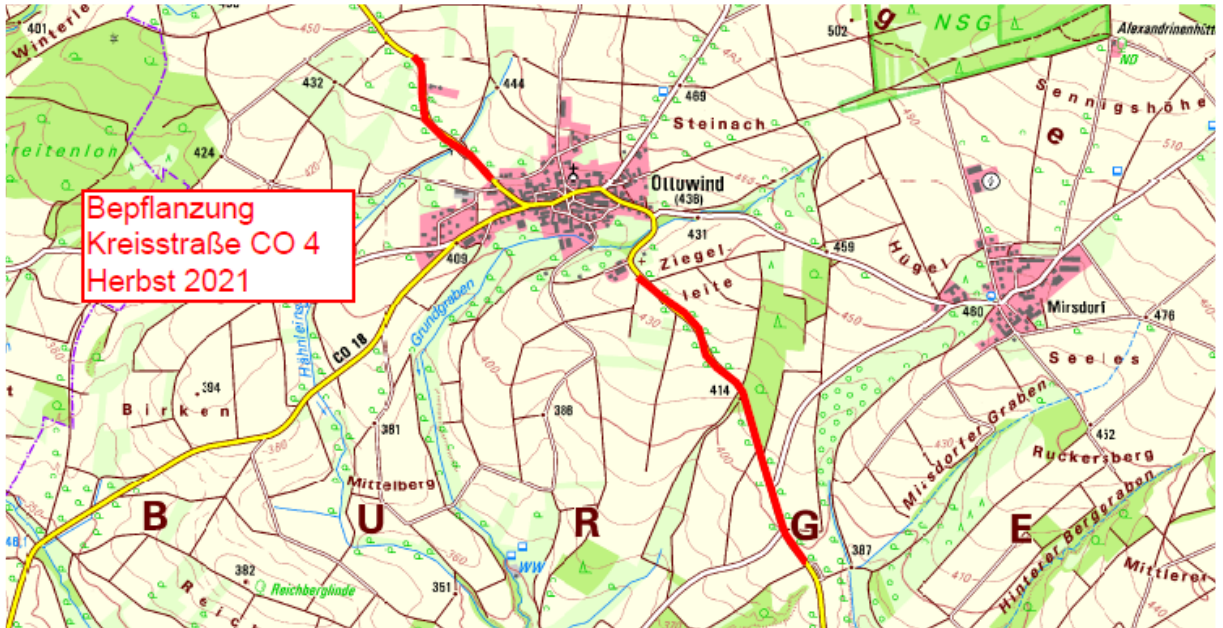


Verkehrszählung 2021: 1.212 Kfz/24h, 82 SV (= 6,8 %)

Die Planung durch das Büro Koenig + Kühnel, Weidach wird gegen Ende des Jahres 2023 wieder forciert und dann mit der Stadt Coburg abgestimmt. Auch die CO 4s soll mit einem straßenbegleitenden Geh- und Radweg ausgebaut werden.

Trotz geplanter Verkehrsfreigabe des Kreisverkehrsplatzes Wiesenfeld noch im Jahr 2023 ist wegen der im Jahr 2024 weitergehenden Bautätigkeit an der Staatsstraße der Ausbau der CO 4 erst für das Jahr 2025 vorgesehen. Die Vorlage des Bauentwurfes bei der Regierung ist für September 2024 geplant.

**7. Kreisstraße CO 4;  
Allee Grattstadt-Ottowind (bisher Meeder-Ottowind) Ersatzbepflanzung Allee  
HHSt 1.6504.9509**

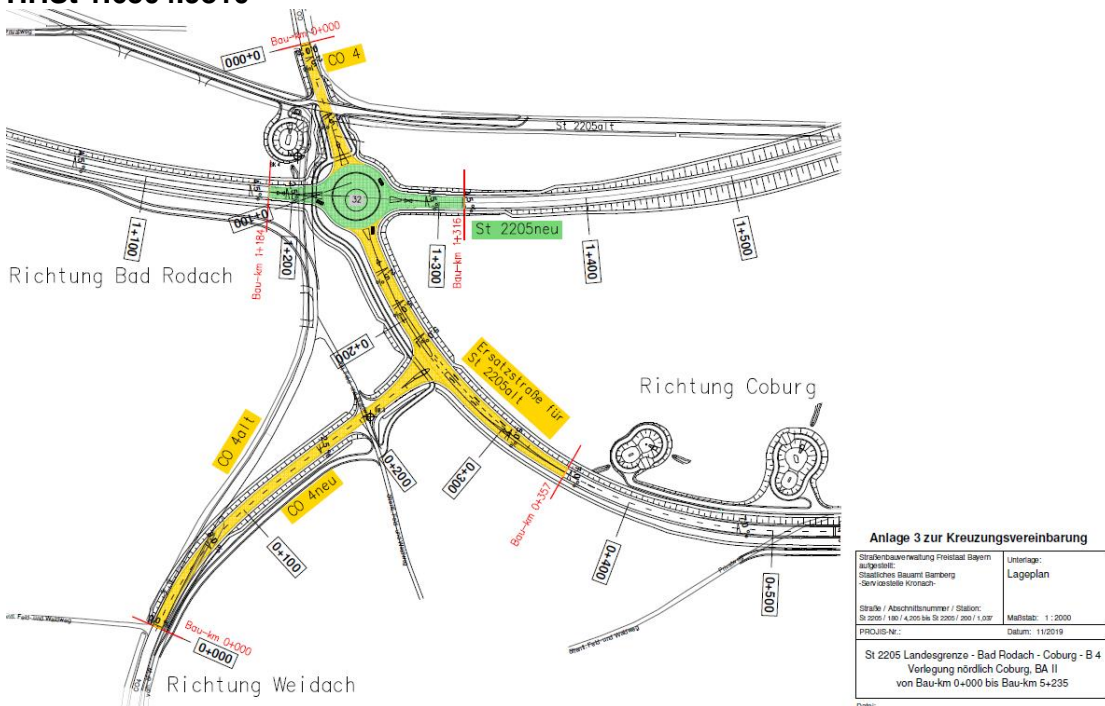


Verkehrsmonitoring 2020 - Nord: 456 Kfz/24h, 20 SV (= 4,6 %)  
Verkehrsmonitoring 2020 - Süd: 827 Kfz/24h, 29 SV (= 3,5 %)

Nach der in 2019 durchgeführten Bepflanzung des ersten Teiles mit 120 Bäumen zwischen Grattstadt und Ottowind gab es kaum negative Rückmeldungen. Deshalb wurde auf Grund der guten Erfahrungen und wenigen Ausfällen beim Anwachsen zum Jahresbeginn 2023 der zweite Teil mit 94 Bäumen ausgeführt.

Näheres dazu unter TOP 7 in der öffentlichen Sitzung.

**8. Kreisstraße CO 4;  
St 2205. KVP bei Wiesenfeld  
HHSt 1.6504.9810**



Ast Wiesenfeld VZ 2021: 2.458 Kfz/24h, 161 SV (= 6,6 %)

Ast Weidach VZ 2021: 1.212 Kfz/24h, 82 SV (= 6,8 %)

Die Gemeinschaftsmaßnahme von Staatlichen Bauamt Bamberg und Landkreis wird gemäß der Kreuzungsvereinbarung vom 15.07.2020 durch das Staatliche Bauamt durchgeführt. Die ausführende Firma Rädlinger, Selbitz ist gut im Zeitplan, so dass bereits im September 2023 mit der Verkehrsfreigabe des Kreisverkehrsplatzes gerechnet werden kann.

Die Kosten nach Submission wurden der Regierung im Dezember 2022 vorgelegt, der Eingang des Förderbescheides wird zeitnah erwartet.

**9. Kreisstraße CO 6;  
Ausbau OD Heilgersdorf, Kirche Richtung Rothenberg  
HHSt. 1.6506.9502**

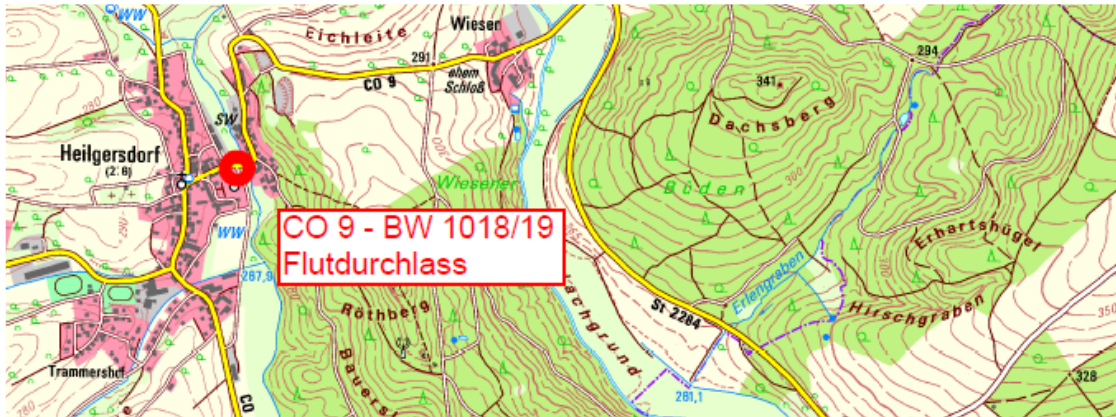


Verkehrsmonitoring 2020: 437 Kfz/24h, 21 SV (= 4,8 %)

Das Büro Koenig + Kühnel, Weidach hat den Vorentwurf für die Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Seßlach erstellt. Die ersten Gespräche mit Eigentümern bezüglich Grunderwerb haben bereits stattgefunden und stimmen zuversichtlich.

Die Maßnahme soll im September 2023 der Regierung zur Genehmigung vorgelegt werden, die Ausführung ist nach Abschluss der Bauarbeiten an der Alsterbrücke im Jahr 2024 vorgesehen.

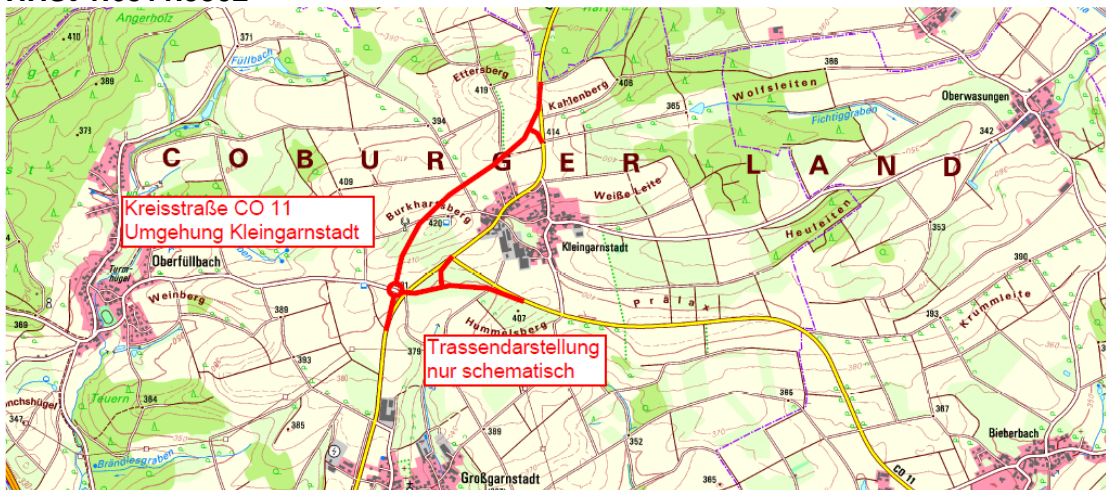
**10. Kreisstraße CO 9;  
Brücke über die Alster Heilgersdorf-Seßlach  
HHSt 1.6509.9503**



Verkehrszählung 2021: 495 Kfz/24h, 23 SV (= 4,7 %)

Die Baumaßnahme wurde nach öffentlicher Ausschreibung an die Firma Raab, Ebenfeld vergeben, Baubeginn war am 20.03.2023. Der offizielle Spatenstich erfolgte am 21.03.

**11. Kreisstraße CO 11;  
Umgehung Kleingarnstadt  
HHSt 1.6511.9502**



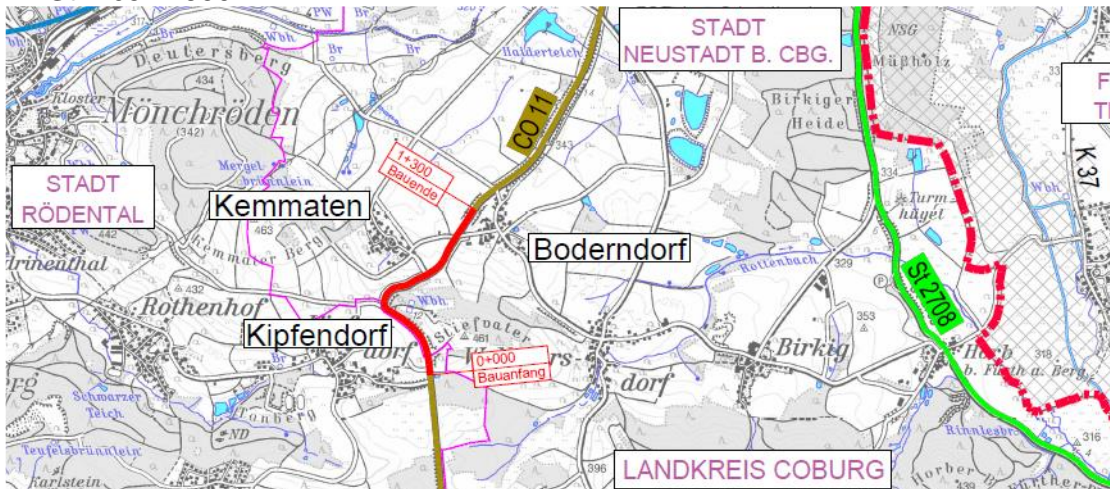
Verkehrszählung 2021: 3.505 Kfz/24h, 309 SV (= 8,8 %)

Wegen umfangreicher Vorerhebungen und erforderlicher Genehmigungsverfahren ist eine Verwirklichung erst gegen Ende 2025 möglich.

Im Vorfeld der Genehmigungsplanung ist nach Angaben der Regierung eine Variantenuntersuchung erforderlich. Diese Ingenieurleistung wurde europaweit ausgeschrieben.

Informationen dazu in den amtlichen Mitteilungen in öffentlicher Sitzung.

**12. Kreisstraße CO 11;  
Ausbau zwischen den Abzweigen Kipfendorf und Boderndorf  
HHSt 1.6511.9504**



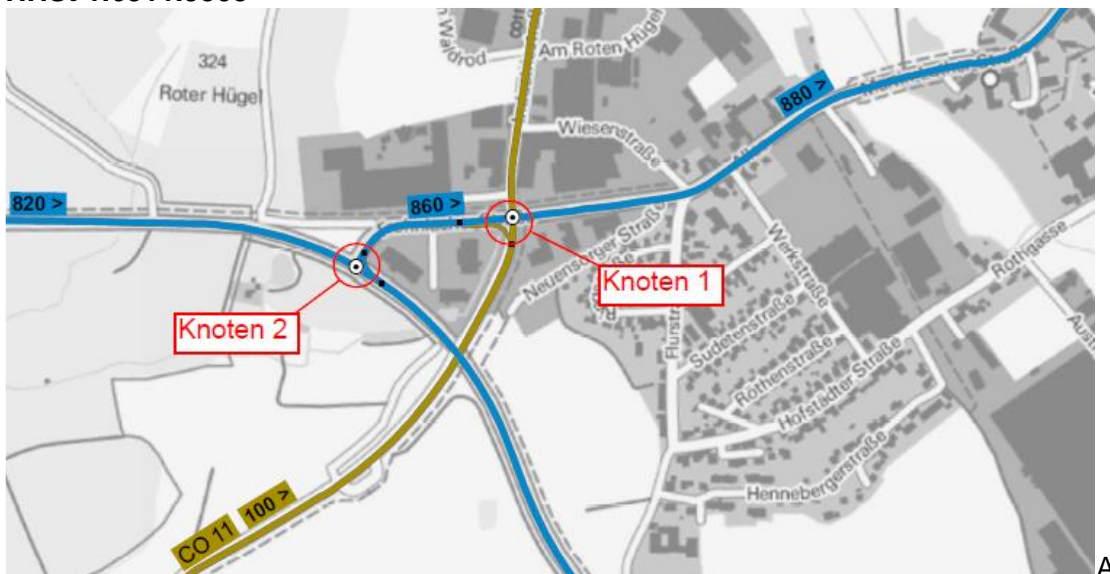
Verkehrszählung 2021: 3.123 Kfz/24h, 276 SV (= 8,8 %)

Die Vorplanung wurde mit den Grundeigentümern vorbesprochen. Die weiteren Planungsleistungen werden derzeit europaweit ausgeschrieben. Die Vorlage des Förderantrages bei der Regierung ist für September 2024 geplant, der Baubeginn soll im Jahr 2025 erfolgen.

Wegen gleichzeitig laufender Bauarbeiten an der B 4 bei Neustadt mit Sperrung von Schwerverkehr ist der genaue Ausführungstermin mit der staatlichen Bauverwaltung abzustimmen.

Informationen dazu in den amtlichen Mitteilungen in öffentlicher Sitzung.

**13. Kreisstraße CO 11;  
Hummelkreuzung Sonnefeld  
HHSt 1.6511.9505**



st Lichtenfels Verkehrszählung 2021: 3.768 Kfz/24h, 188 SV (= 5,0 %)

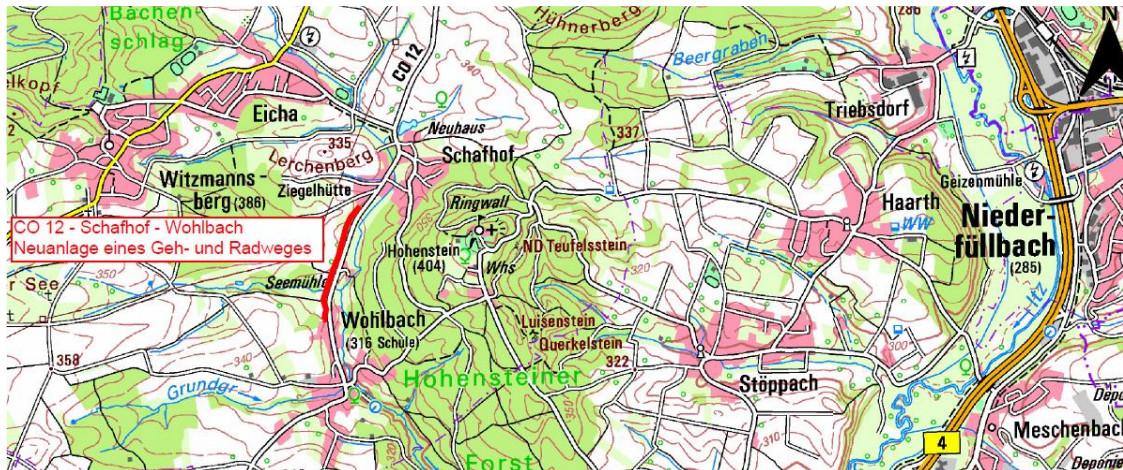
Ast Kleingarnstadt Verkehrszählung 2021: 2.913 Kfz/24h, 134 SV (= 4,6 %)



Die Planungsvarianten des Büro Höhnen und Partner, Bamberg werden derzeit hinsichtlich Verkehrsqualität und Wirtschaftlich mit einer Lösung durch Anpassung der Lichtsignalanlagen untersucht. Das Ergebnis ist mit der Regierung hinsichtlich der Förderfähigkeit zu besprechen.

Die für das Jahr 2024 vorgesehene Umsetzung ist nicht realisierbar und muss auf 2025 verschoben werden.

**14. Kreisstraße CO 12;  
Neuanlage eines Geh- und Radweges Schafhof – Wohlbach mit Deckenbau  
HHSt 1.6512.9503**



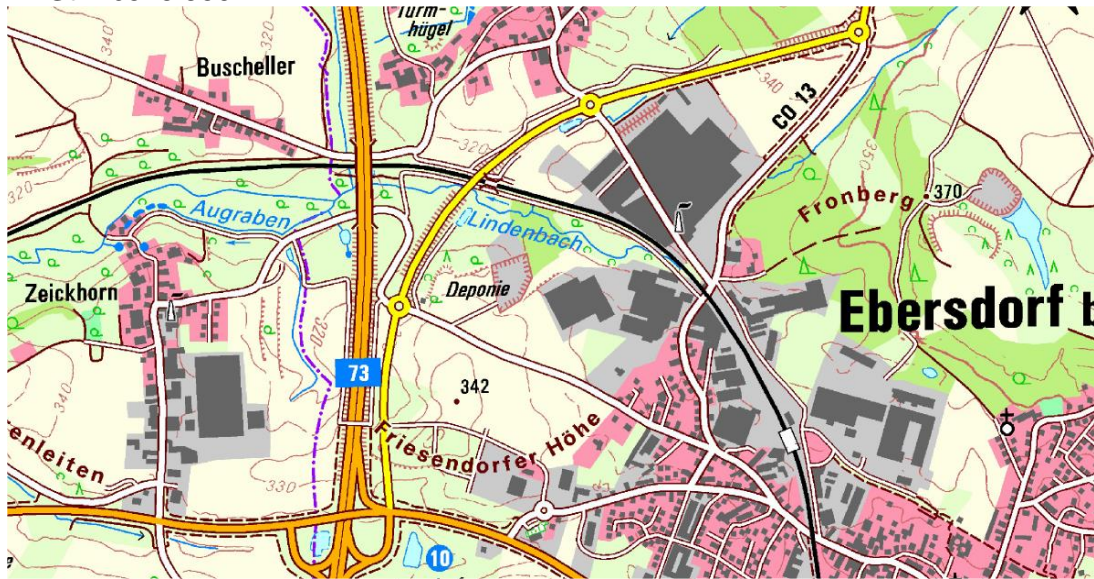
Verkehrszählung 2021: 1.699 Kfz/24h, SV 34 (= 2,0 %)

Die vorzeitige Baufreigabe durch die Regierung wird zeitnah erwartet. Die öffentliche Ausschreibung der Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Ahorn soll noch im April 2023 erfolgen.

Falls sich das Ausschreibungsergebnis im Rahmen der Kostenberechnung bewegt, ist die Vergabe mit Baubeginn Ende Juni 2023 vorgesehen.

Informationen dazu in den amtlichen Mitteilungen in öffentlicher Sitzung.

15. **Kreisstraße CO 13;  
Beseitigung der Bahnübergänge bei Ebersdorf bei Coburg  
HHSt 1.6513.9501**



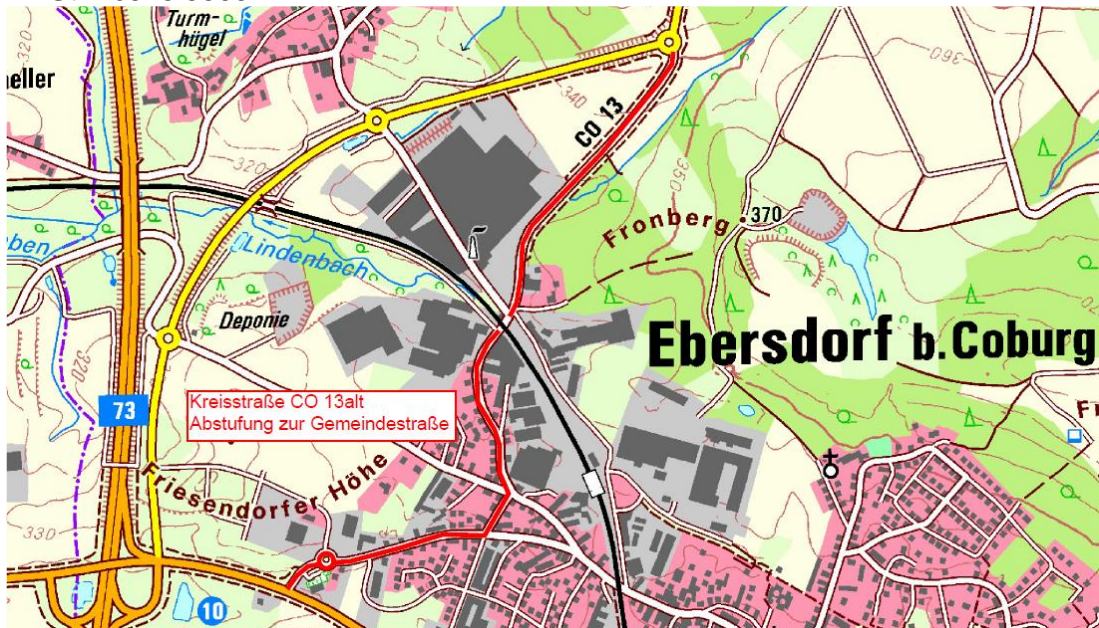
VZ 2015: 5.363 Kfz/24h, 607 SV (= 11,3 %)  
Prognose CO 13 neu: ca. 7.800 Kfz/24h

Die Baumaßnahme ist bis auf den Bau des südlichen Bahnbegleitweges abgeschlossen. Diese Bauleistung wird derzeit ausgeschrieben, die Fertigstellung ist bis September 2023 vorgesehen.

Derzeit erfolgt auch Zug um Zug die Vermessung und Vermarkung der neuen Straße, die Grundstücksangelegenheiten werden erst in 2023 abgeschlossen werden können. Anschließend sind u.a. die bereits als gemeindliche Wege gewidmeten Begleitwege in das Eigentum der Gemeinde zu überführen.

Wegen der komplizierten Regelung zur Förderfähigkeit des Grunderwerbs kann der Verwendungsnachweis erst nach Abschluss der Grundstücksangelegenheiten erstellt werden.

**16. Kreisstraße CO 13 alt;  
Sanierung im Zuge der Abstufung  
HHSt 1.6513.9503**



VZ 2015: 5.363 Kfz/24h, 607 SV (= 11,3 %)

Die Abstufungsverhandlungen mit der Gemeinde Ebersdorf sind weiterhin ausgesetzt.

Der Landkreis wird versuchen die Umstufungen zumindest für den Teil nördlich der Bahnlinie und den Teil von der B 303 bis zum Kreisverkehrsplatz mit dem Frankenring anzustoßen. Hier liegen keine baulichen Mängel an der Straße vor es sind allenfalls geringe Unterhaltungsrückstände festzustellen.

**17. Kreisstraße CO 14;  
Ausbau zwischen Fischbach und Höhn  
HHSt 1.6514.9501**

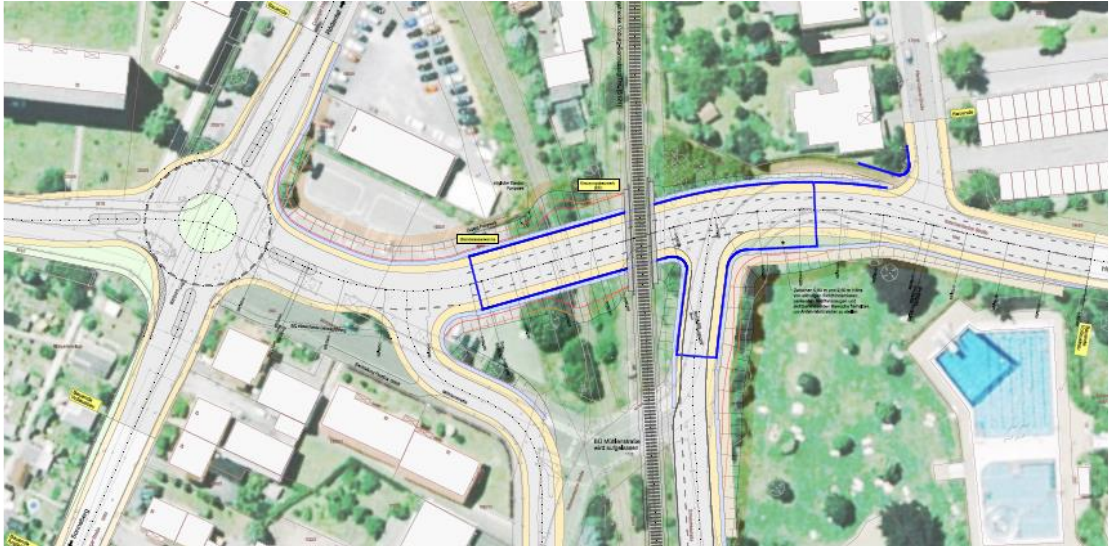


Verkehrszählung 2021: 514 Kfz/24h, SV 21 (= 4,1 %)

Die Planung erfolgt durch den Fachbereich selbst, die vorbereitenden Untersuchungen sind abgeschlossen, derzeit wird die Vermessung des Baufeldes noch ergänzt. Abhängig von den Grunderwerbsverhandlungen ist die Einreichung des Bauentwurfes an die Regierung für Herbst 2024 vorgesehen, die Baumaßnahme soll ab dem Jahr 2025 verwirklicht werden.

Mittlerweile ist vorgesehen für die Trinkwasserbrunnen zwischen Mittelberg und Fischbach das Schutzgebiet zu erweitern. Deshalb sind bei einem Großteil der Baustrecke die erhöhten Forderungen nach RiStWag für den Ausbau anzuwenden.

**18. Kreisstraße CO 14;  
Beteiligung an der Eisenbahnüberführung in Neustadt bei Coburg  
HSt 1.6514.9820**



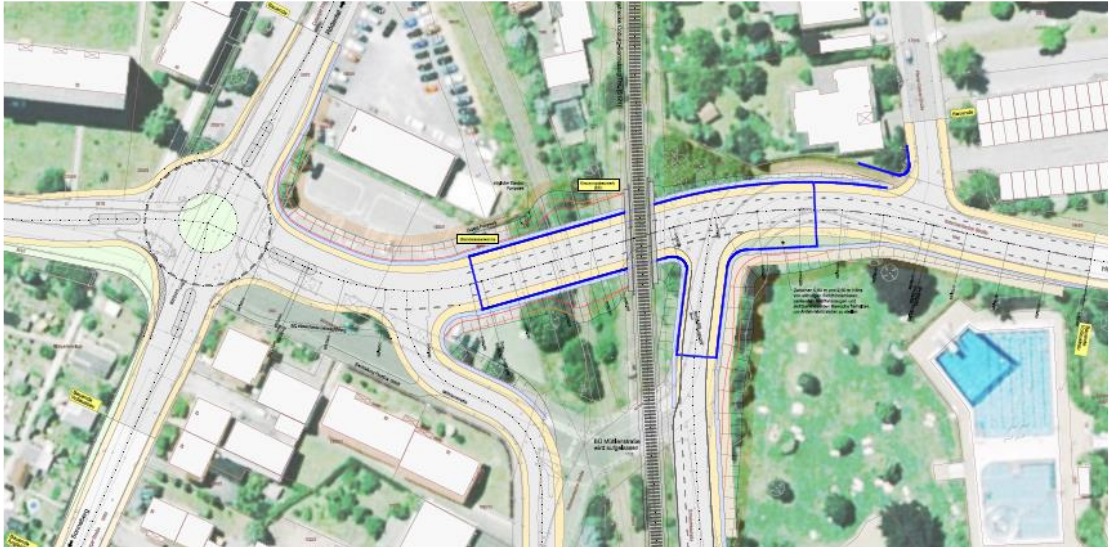
Verkehrszählung 2021: 1.985 Kfz/24h, 55 SV (= 2,8 %) in der OD Ketschenbach

Gemäß Planungsvereinbarung mit der Bahn werden die Planfeststellungsunterlagen noch mit dem derzeit durch die Stadt beauftragten Ingenieurbüro erstellt.

In einem gemeinsamen Gespräch der Baubeteiligten am 14.03.2023 wurde festgelegt, dass der Landkreis Coburg die Baudurchführung der gesamten Maßnahme übernimmt. Dies ist in einer noch abzuschließenden Kreuzungsvereinbarung der Beteiligten zu regeln. Je nach Fortgang der Genehmigung durch Eisenbahnbundesamt und der Verkehrsministerien von Bund und Land könnte der Bau bereits im Jahr 2026 begonnen werden.

Derzeit gehen Stadt und Landkreis bei Anerkennung des Kreisverkehrsplatzes als kreuzungsbedingt davon aus, dass für beide Kommunen keine Eigenmittel anfallen werden.

**19. Kreisstraße CO 14;  
Beteiligung am Kreisverkehrsplatz CO11/CO14/ Coburger Str. in Neustadt/Cbg.  
HHSt 1.6514.9821**



Verkehrszählung 2021: 1.985 Kfz/24h, 55 SV (= 2,8 %) in der OD Ketschenbach

Die Einstufung des Kreisverkehrsplatzes als kreuzungsbedingt durch die Auflassung des Bahnüberganges ist noch mit dem Eisenbahnbundesamt abzustimmen. Bei einer positiven Entscheidung kann diese Haushaltsstelle wieder in 1.6514.9820 integriert werden.

Wird der Kreisverkehrsplatz als nicht kreuzungsbedingt beurteilt, ist die Maßnahme hinsichtlich BayGVFG- und BayFAG-Förderung mit der Regierung zu besprechen.

**20. Kreisstraße CO 16;  
Ausbau Deponie – KVP Seßlach  
HHSt 1.6516.9501**

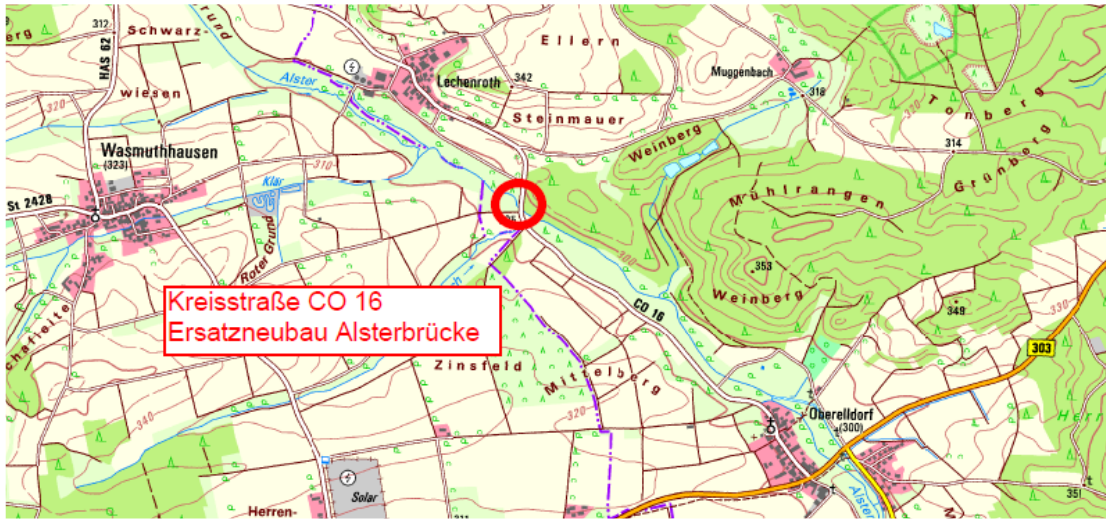


Verkehrsmonitoring 2020: 847 Kfz/24h, SV 33 (= 3,9 %)

Die Verwirklichung der Baumaßnahme ist frühestens im Jahr 2026 vorgesehen. Geplante Voruntersuchungen müssen auf Grund von Kapazitätsengpässen im Fachbereich auf das Jahr 2024 verschoben werden.

Der dringend erforderliche Radwegneubau vom Kreisverkehrsplatz bis zum Feldweg nach Heilgersdorf mit ca. 125 m Länge soll möglichst zeitnah im Zuge des Radverkehrskonzeptes des Landkreises Coburg unter Berücksichtigung von ggf. möglichen Förderprogrammen des Freistaates Bayern erfolgen.

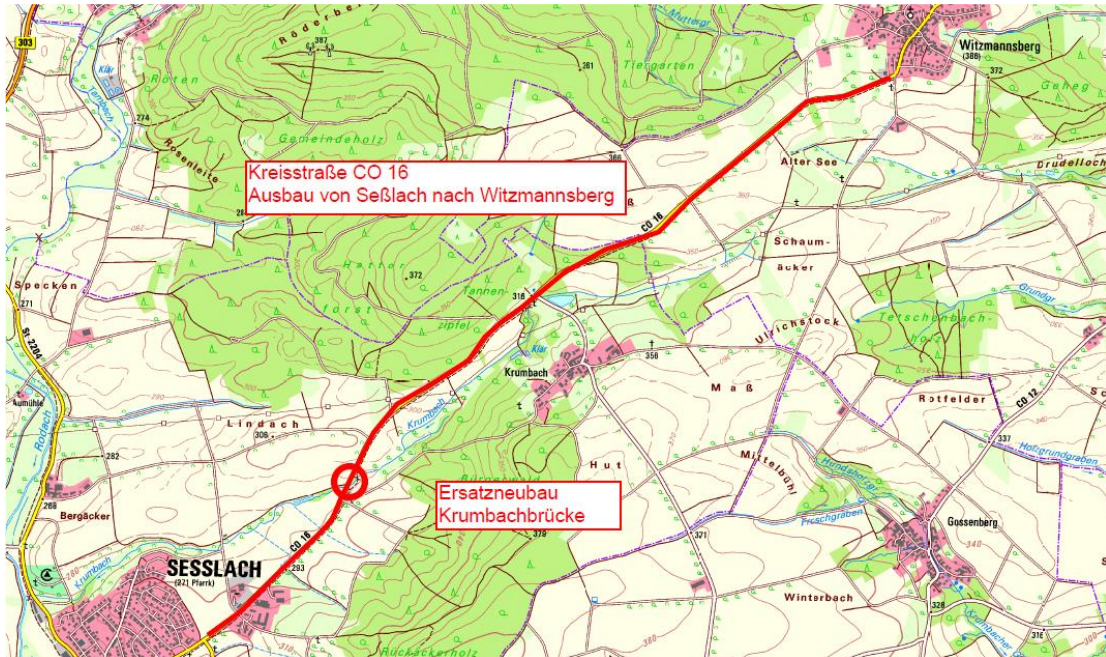
**21. Kreisstraße CO 16;  
Brücke über die Alster bei Lechenroth  
HHSt 1.6516.9504**



Verkehrsmonitoring 2020: 150 Kfz/24h, 6 SV (= 4,0 %)

Die Verwirklichung der Baumaßnahme ist erst im Jahr 2026 vorgesehen. Geplante Voruntersuchungen sind bereits im Jahr 2024 eingeplant.

**22. Kreisstraße CO 16;  
Ausbau Seßlach – Witzmannsberg mit Brücke über den Grundbach  
HHSt 1.6516.9505**

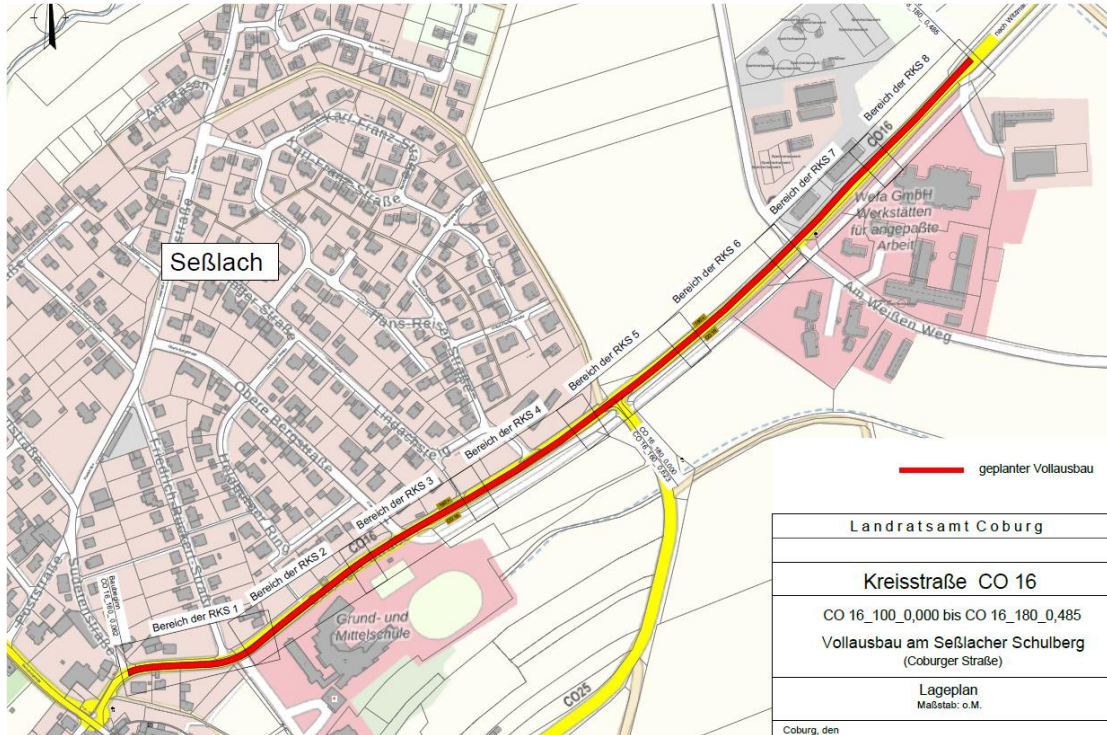


Verkehrszählung 2021: 3.684 Kfz/24h, 66 SV (= 1,8 %)

Das Büro BaurConsult, Hassfurt plant derzeit die Maßnahme bis zur Leistungsphase 4.

Ein erster Vorentwurf wurde bereits besprochen, die Planung soll bis Ende 2023 abgeschlossen sein. Unmittelbar danach sollen erste Gespräche bezüglich Grunderwerb stattfinden, so dass im Sommer 2024 der Bauentwurf an die Regierung gegeben werden kann. Nach bautechnischer Freigabe und Genehmigung des vorzeitigen Baubeginns soll dann die Ausschreibung der Maßnahme mit Baubeginn im Frühjahr 2025 erfolgen. Die Ausführung der Baumaßnahme ist in mehreren noch nicht festgelegten Bauabschnitten geplant.

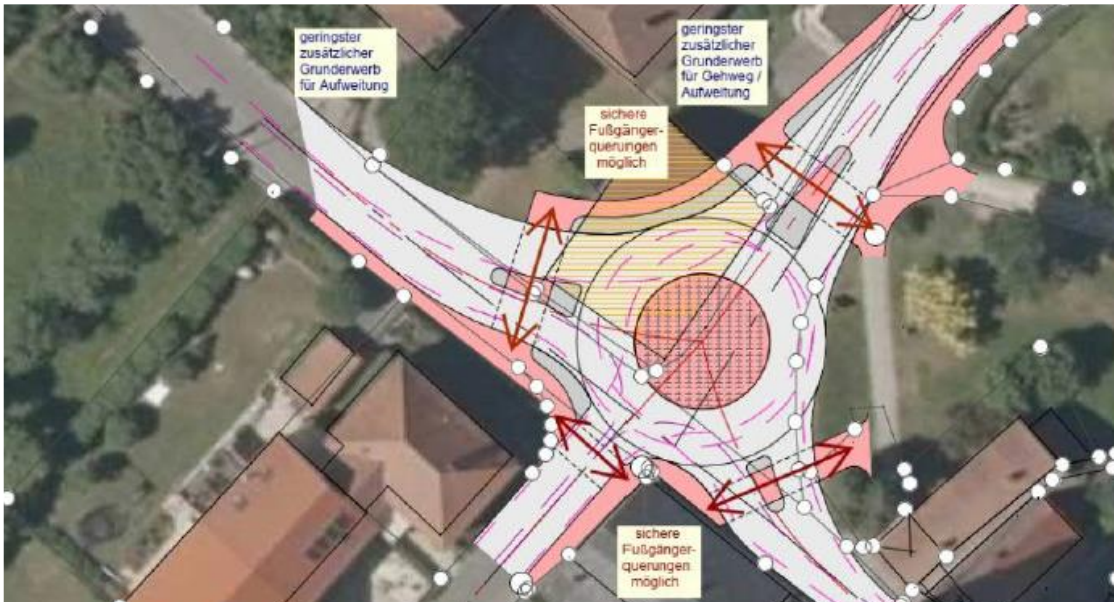
**23. Kreisstraße CO 16;  
Ausbau am Schulberg in Seßlach  
HHSt 1.6516.9509**



Verkehrszählung 2021: 3.684 Kfz/24h, 66 SV (= 1,8 %)

Die Gemeinschaftsmaßnahme von Stadt Seßlach und Landkreis soll federführend vom Landkreis geplant werden. Dazu werden 2023 die gemeinsamen Festlegungen getroffen und die erforderlichen Ingenieurleistungen besprochen. Die Entwurfsplanung soll im September 2024 bei der Regierung eingereicht werden. Der Baubeginn ist in Abstimmung mit dem Ausbau zwischen Seßlach und Witzmannsberg für das Jahr 2025 vorgesehen.

**24. Kreisstraße CO 16;  
Beteiligung am Umbau Knoten Hattersdorfer Tor in Seßlach  
HHSt 1.6516.9810**

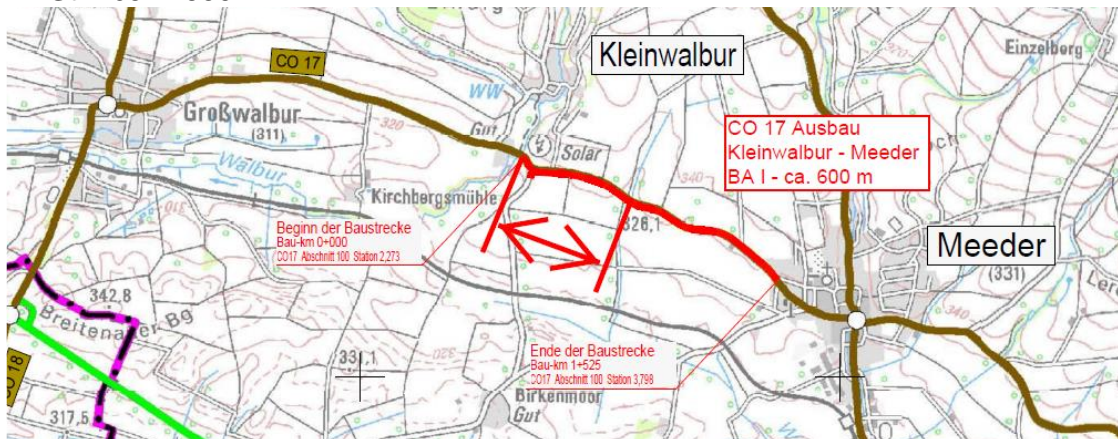


Verkehrszählung 2021: 3.684 Kfz/24h, 66 SV (= 1,8 %)

Die Arbeiten sind abgeschlossen. Nach Vorlage der anteiligen Kosten für den Landkreis durch das Staatliche Bauamt Bamberg, Servicestelle Kronach kann der Verwendungsnachweis erstellt werden.

Es zeichnet sich eine geringe Kostensteigerung ab, die aber noch nicht exakt beziffert werden kann.

**25. Kreisstraße CO 17;  
Ausbau Kleinwalbur – Meeder (1. BA)  
HHSt 1.6517.9507**

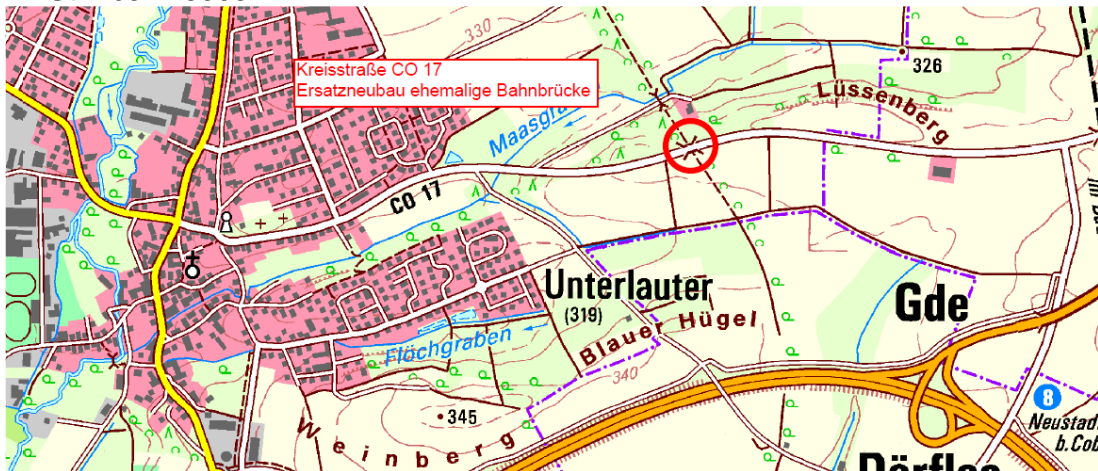


Verkehrszählung 2021: 936 Kfz/24h, 28 SV (= 3,0 %)

Die Arbeiten sind abgeschlossen, die Schlussrechnung der Firma Rädlinger, Selbitz liegt vor und wurde geprüft. Mit rund 3 % Mehrkosten gegenüber der Auftragssumme in Höhe von 881.987,58 € ergibt sich keine wesentliche Überschreitung der Auftragssumme.



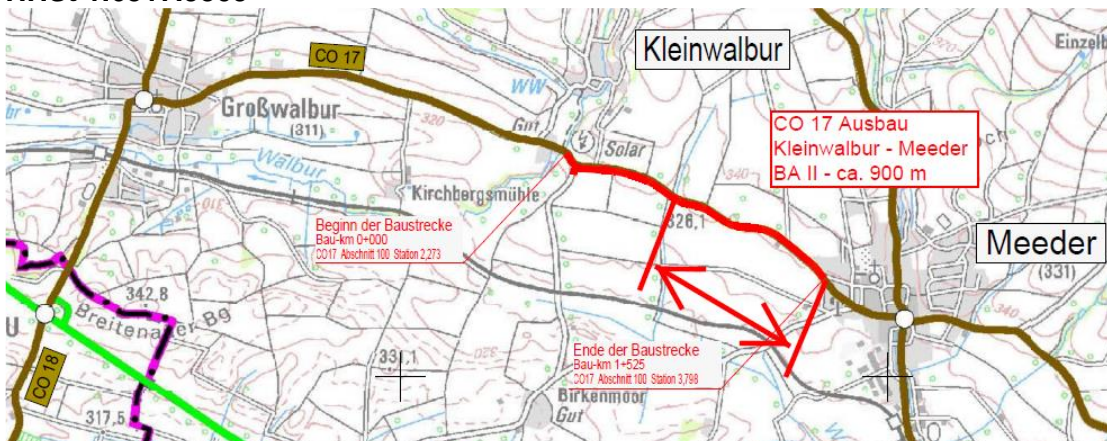
**26. Kreisstraße CO 17;  
Brücke über die ehemalige Bahnlinie bei Unterlauter  
HHSt 1.6517.9508**



Verkehrszählung 2021: 1.828 Kfz/24h, 61 SV (= 3,3 %)

Der Ersatz der Brücke durch einen Durchlass ist erst im Jahr 2026 vorgesehen. Erste Voruntersuchungen erfolgen frühestens im Jahr 2024.

**27. Kreisstraße CO 17;  
Ausbau Kleinwalbur – Meeder (2. BA)  
HHSt 1.6517.9509**



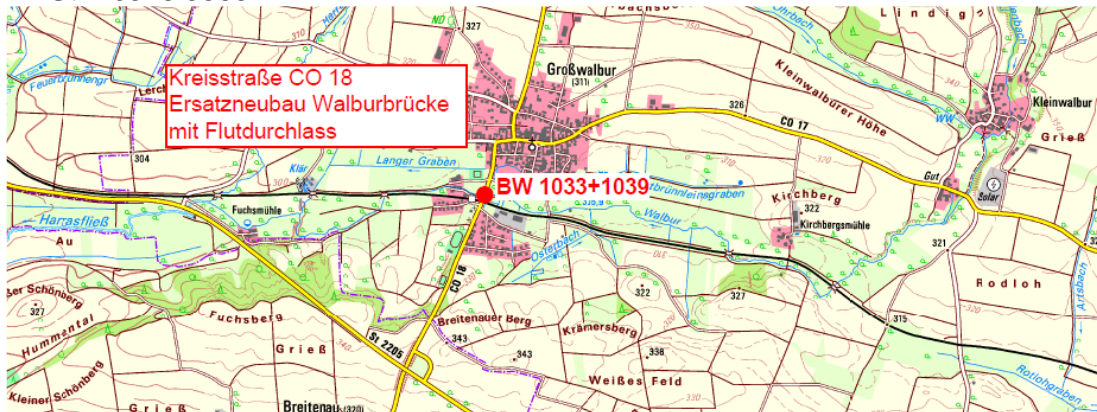
Verkehrszählung 2021: 936 Kfz/24h, 28 SV (= 3,0 %)

Die Anpassung des Bauentwurfes für den zweiten Bauabschnitt durch das Büro Koenig und Kühnel, Weidach ist für das Jahr 2023 vorgesehen. Hierbei ist am Ortseingang Meeder eine enge Abstimmung mit der Gemeinde erforderlich, da hier der Neubau eines Kindergartens geplant ist und in diesem Zusammenhang ggf. auch eine Neuordnung der Schulhauszufahrt erfolgt.

Wegen der sich abzeichnenden Fortschritte beim Grunderwerb ist der Baubeginn für das Jahr 2024 vorgesehen.

Dazu wird die vorzeitige Baufreigabe möglichst noch im Jahr 2023 bei der Regierung beantragt.

**28. Kreisstraße CO 18;  
Brücke über die Walbur in Großwalbur  
HHSt 1.6518.9503**

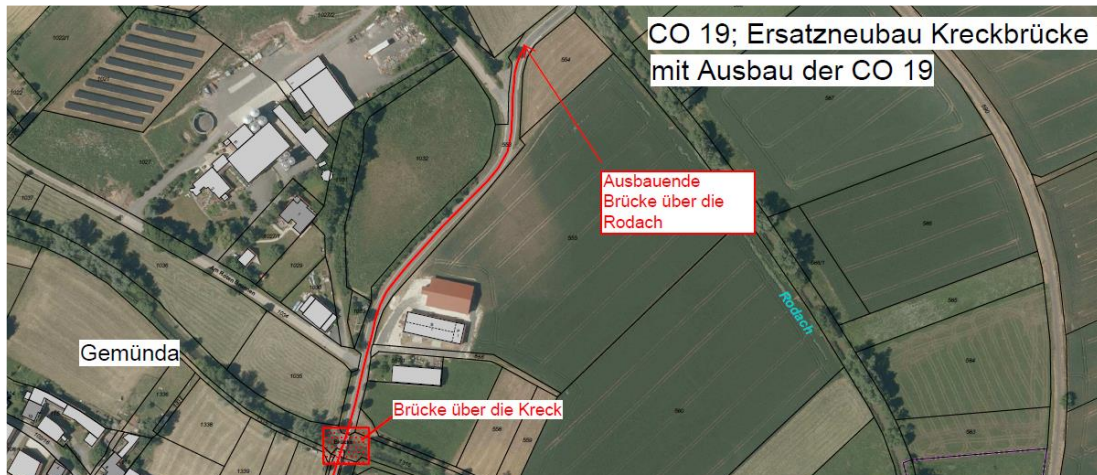


Verkehrszählung 2021: 975 Kfz/24h, 42 SV (= 4,3 %)

Die Baumaßnahme wurde nach Rücksprache mit der Regierung verschoben. Die Ausführung der Maßnahme ist erst im Jahr 2026 vorgesehen, die Planung wird im Jahr 2024 fortgesetzt.

Nach Informationen der Bahn sollen mittelfristig am Bahnübergang unmittelbar neben der Brücke Umbauarbeiten vorgenommen werden. Diese sind mit den geplanten Brückenbauarbeiten abzustimmen.

**29. Kreisstraße CO 19;  
Erneuerung der Kreckbrücke Gemünda, Stadt Seßlach mit Teilausbau der CO  
19  
HHSt 1.6519.9503**

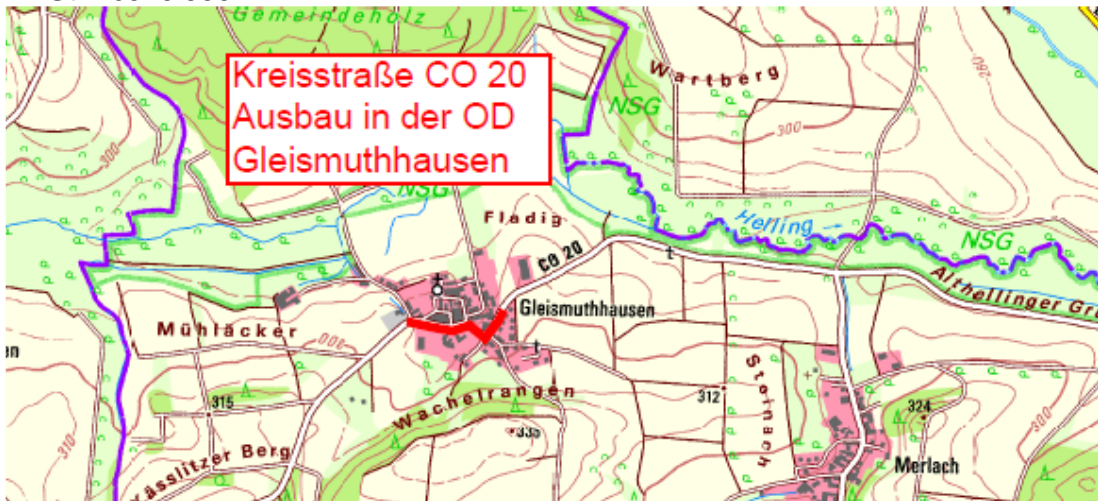


Verkehrsmonitoring 2020: 299 S Kfz/24h, 10 SV (= 3,3 %)

Die Maßnahme wurde ausgeschrieben und die Bauleistung an die Firma SAR Straßen- und Asphaltbau Rennsteig GmbH, Zella-Mehlis vergeben. Der Baubeginn war am 20.03.2023, die Vollsperrung der Kreisstraße erfolgte am 11.04.

Informationen dazu in TOP 8 der öffentlichen Sitzung.

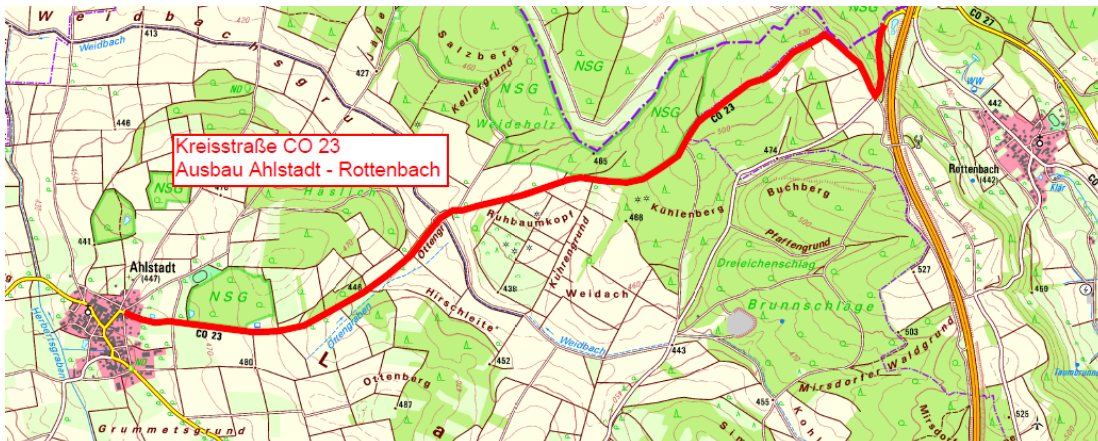
**30. Kreisstraße CO 20;  
Ausbau in der OD Gleismuthausen im Zuge der Dorferneuerung  
HHSt 1.6520.9502**



Verkehrsmontoring 2020: 502 Kfz/24h, 50 SV (= 10,0 %)

Das vom ALE beauftragte Ingenieurbüro Koenig + Kühnel, Weidach bearbeitet derzeit noch die Vorplanung der Dorferneuerung. Nach Genehmigung und Beauftragung der weiteren Planungsleistungen durch das ALE kann auch der Bauentwurf für die Fördermaßnahme nach BayGFVG und BayFAG erstellt werden. Dies soll noch im Jahr 2023 erfolgen, so dass die Baumaßnahme im Jahr 2024 verwirklicht werden kann.

**31. Kreisstraße CO 23;  
Ausbau Rottenbach - Ahlstadt  
HHSt 1.6523.9501**



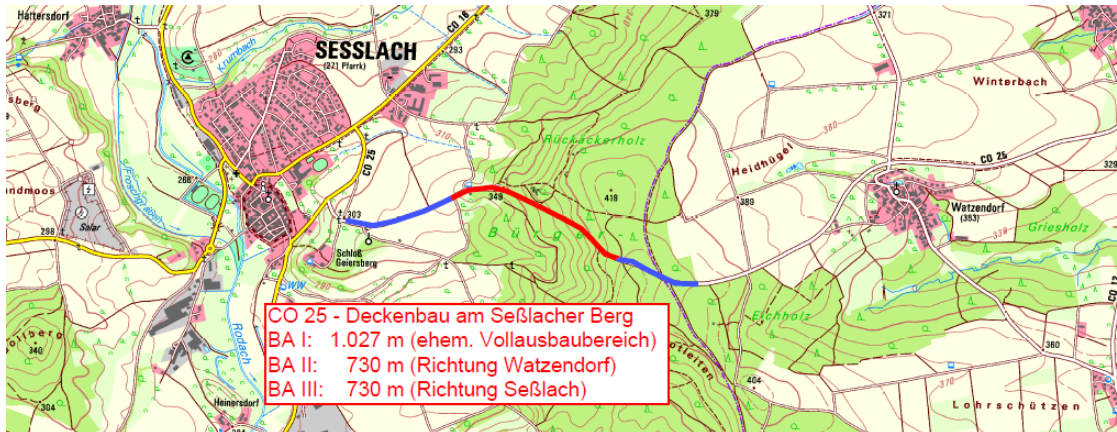
Verkehrszählung 2021: 375 Kfz/24h, 27 SV (= 7,2 %)

Die Baumaßnahme ist erst im weiteren Finanzbedarf für 2027ff vorgesehen.

Nach Fertigstellung der Verlegung der St 2205 bei Wiesenfeld ist nach Untersuchung der Verlagerung von Verkehrsströmen das weitere Vorgehen festzulegen. Erste Vorerhebungen dazu sind für das Jahr 2025 eingeplant.

Um Schaden an der Straße zu verhindern wurde zwischenzeitlich eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h angeordnet. Bei einer weiteren Verschlechterung des Straßenzustandes ist eine Sperrung für den Schwerverkehr nicht auszuschließen.

**32. Kreisstraße CO 25;  
Ausbau am Seßlacher Berg  
HHSt 1.6525.9502**



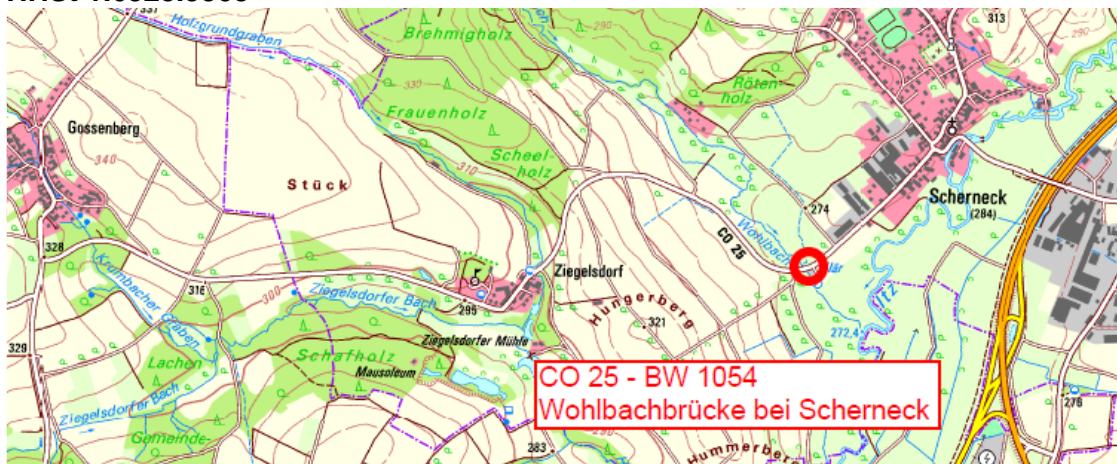
Verkehrszählung 2021: 963 Kfz/24h, 25 SV (= 2,6 %)

Die vorzeitige Baufreigabe durch die Regierung wird zeitnah erwartet. Die öffentliche Ausschreibung der Fördermaßnahme und der beiden anschließenden Deckenbauvorhaben soll noch im April 2023 erfolgen.

Falls sich das Ausschreibungsergebnis im Rahmen der Kostenberechnung bewegt, ist die Vergabe mit Baubeginn Ende Juni 2023 vorgesehen.

Näheres dazu in den amtlichen Mitteilungen zur öffentlichen Sitzung.

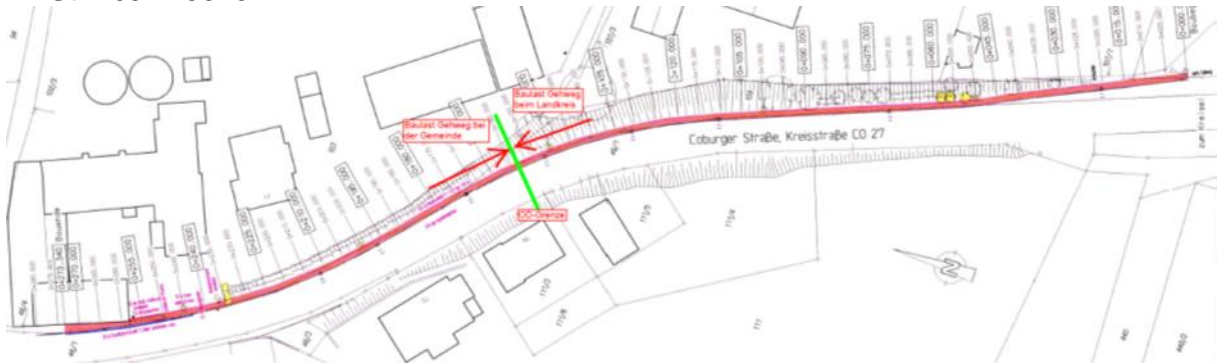
**33. Kreisstraße CO 25;  
Brücke über den Wohlbach bei Scherneck  
HHSt 1.6525.9503**



Verkehrszählung 2021: 635 Kfz/24h, 29 SV (= 4,6 %)

Die Baumaßnahme wurde nach Rücksprache mit der Regierung verschoben. Die Ausführung der Maßnahme ist erst im weiteren Finanzbedarf für 2027ff vorgesehen, die Planung wird im Jahr 2025 fortgesetzt.

**34. Kreisstraße CO 27;  
Gehwegneubau in Unterlauter vom KVP bis zur Apotheke  
HHSt 1.6527.9820**



Verkehrsmonitoring 2020: 7.827 Kfz/24h, 204 SV (= 2,6 %)

Die Gemeinschaftsbaumaßnahme von Gemeinde Lautertal und Landkreis ist abgeschlossen, die offizielle Verkehrsfreigabe erfolgte am 05.04.2023.

Federführend für die Maßnahme ist die Gemeinde, welche die Maßnahme vorfinanziert und dem Landkreis die anteiligen Kosten nach Abschluss der Bauarbeiten in Rechnung stellen wird.

- IV. In Finanzangelegenheiten  
an FB Z3  
mit der Bitte um Mitzeichnung. ....
- V. An GBL 4  
mit der Bitte um Mitzeichnung. ....
- VI. An Büro Landrat  
mit der Bitte um Mitzeichnung.  
- immer erforderlich - .....
- VII. WV am Sitzungstag beim zuständigen Sitzungsdienst.
- VIII. Zum Akt/Vorgang

Jürgen Alt  
(Unterschrift Vorlagenersteller)

Landratsamt Coburg

Sebastian Straubel  
Landrat