

# Beschlussvorlage

Fachbereich:	FB 31 Öffentliche Sicherheit und Ordnung	Datum:	30.03.2021
Berichtersteller:	Nehring, Marita	AZ:	ÖPNV
		Vorlage Nr.:	045/2021

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität	13.04.2021	öffentlich - Entscheidung

## Einführung eines digitalen Ticketangebots für den Busverkehr im Landkreis Coburg

### I. Sachverhalt

In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und Mobilität im September 2020 ist eine Übersicht über die aktuellen Tarife im ÖPNV vorgestellt worden. Das Angebot aus Einzelfahrscheinen, Mehrfahrten-, Monats- und Jahreskarten stellt in der Summe ein eher unübersichtliches Angebot dar. Vor allem die Basis des zugrundeliegenden Kilometertarifs macht es für die Fahrgäste nicht einfach, sich vor der Fahrt über die Höhe der Kosten zu informieren.

Letztlich kommt es gar nicht so sehr auf die Höhe der Kosten einer Fahrt an, sondern auf die einfache Nutzung. Die Firma Fairtiq hat der SÜC Bus und Aquaria GmbH ein Angebot für ein einfaches digitales Ticketing-System angeboten, welches auch für den Landkreis Coburg als Option in Frage kommt. Die Zusammenarbeit mit der SÜC Bus und Aquaria GmbH findet aktuell schon über die Verkehrsgemeinschaft Coburg mit gegenseitiger Fahrscheinanerkennung im Bereich der Tarife statt.

Fairtiq bietet ein sogenanntes digitales „Check-in-, assisted Check-out-System“ an. Der Beginn der Fahrt wird beim Einstieg (oder sogar schon an der Haustür) in der zugehörigen App gestartet. Nach dem Ausstieg erinnert das System an das Ende der Fahrt, sofern der Nutzer nicht bereits aktiv ausgecheckt hat. Abgerechnet werden dann die tatsächlichen Fahrten nach einem Best-Preis-Prinzip, also z. B. ein Wochenkartenpreis, wenn dieser günstiger ist als die Summe der Einzelfahrten. Hier besteht eine hohe Flexibilität in der Angebotssteuerung. Der Kunde braucht so keine dezidierten Kenntnisse der Tarifstruktur.

Ein weiterer Vorteil liegt auch in den anonymisierten Reisedaten. Sie lassen Rückschlüsse auf Wegekettens und genutzte Strecken zu, die als Grundlage für zukünftige Planungen genutzt werden können.

Für die Implementierung des Systems sind keine technischen Voraussetzungen bei der Fahrzeug- und Vertriebsstruktur erforderlich. Die notwendigen Strecken- und Tarifdaten werden im Hintergrundsystem der App hinterlegt.

Kostenseitig werden einmalige Setup- Kosten fällig, hier wird das Unternehmen Fairtiq ein aktualisiertes Angebot vorlegen, nachdem aktuell nur Kosten für den Stadtbus Coburg vorgelegen haben. Darüber hinaus werden monatliche Betriebskosten anfallen, eine Verkaufsbeteiligung pro Ticket und eine geringe prozentuale Umsatzbeteiligung.

Die Abwicklung kann über die SÜC Bus und Aquaria GmbH erfolgen, so dass davon ausgegangen wird, dass die Kosten zwischen den Beteiligten anteilig aufgeteilt werden können. Die Verkaufsdaten liegen dann verbindungs-scharf vor, die aktuellen Regelungen der Verkehrsgemeinschaft Coburg sollen entsprechend umgesetzt werden (kostenlose Weiterfahrt aus dem Regionalbus im Stadtbusgebiet).

Eine Förderung über das Förderprogramm FIONA (Förderung von innovativen ÖPNV-Projekten und nachhaltiger Angebote) soll bei der Regierung von Oberfranken angemeldet werden. Die Kosten können auch bei den ÖPNV-Zuweisungen anerkannt werden, sofern eine Anerkennung im Förderprogramm erfolgt. Dazu wird zeitnah eine erste Projektskizze bei der Regierung eingereicht.

## **II. Ressourcen**

Die vorgeschlagene Maßnahme ist eine freiwillige Leistung des Landkreises.

Bei Annahme dieses Beschlusses und dessen Umsetzung werden Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 12.500 € benötigt.

Die Mittel für das aktuelle Haushaltsjahr (2021) in Höhe von 12.500 € sind im Haushaltsplan unter der Haushaltsstelle 0.8200.6360 veranschlagt über eine Gegenfinanzierung aus den Tarifeinnahmen und der Hinzunahme der Erlöse aus den Pönalen des Verkehrsvertrags.

Weitere Mittel sind für die nächsten Jahre entsprechend und verbindlich in Höhe von 10.000 € für das HH-Jahr 2022 und 2023 vorzusehen.

Es ist eine Förderung in Höhe von 50 Prozent über das Förderprogramm „Förderung von innovativen ÖPNV-Projekten und nachhaltiger Angebote“ ist zu erwarten.

## **III. Beschlussvorschlag**

Das Gremium spricht sich generell für die Einführung von Fairtiq als digitales Zahlungsmodell für den öffentlichen Busverkehr im Landkreis Coburg aus. Die Zusammenarbeit mit der SÜC Bus und Aquaria GmbH ist anzustreben.

Die Förderung über das Förderprogramm FIONA ist bei der Regierung von Oberfranken einzureichen.

Eine abschließende Entscheidung erfolgt, sobald die Kosten- und Fördersituation vollständig geklärt ist.

- IV. In Finanzangelegenheiten  
an FB Z3  
mit der Bitte um Mitzeichnung. ....
- V. An GBL 3  
mit der Bitte um Mitzeichnung. ....
- VI. In Finanz- und Personalangelegenheiten  
an GBL Z  
mit der Bitte um Mitzeichnung .....  
.....
- VII. An Büro Landrat  
mit der Bitte um Mitzeichnung.  
- immer erforderlich - .....
- VIII. WV am Sitzungstag beim zuständigen Sitzungsdienst.

IX. Zum Akt/Vorgang

Name  
(*Unterschrift Vorlagenersteller*)

Landratsamt Coburg

Sebastian Straubel  
Landrat