



Schienenpersonennah- und -fernverkehr ab Dezember 2017; Überblick Fahrplankonzept

Ausschuss für Umwelt, Energie und
Mobilität

11.05.2017

Nah- und Fernverkehr Coburg – Nürnberg via VDE 8: Abgestimmtes Gesamtangebot für Coburg

Richtung Süden													
		Mo-Fr	Mo-Sa	tägl.	tägl	tägl	tägl	täglich	tägl	tägl	Mo-Fr	Sa+S	täglich
		RE 4801	ICE 1503	RE 4803	RE 4805	RE 4807	RE 4809	ICE 1230	RE 4811	RE 4813	RE 4819	RE 4815	ICE 1617
Berlin	ab		04:28					12:30					19:27
Halle	ab												
Leipzig	ab		05:47					13:47					20:48
Erfurt	ab		06:31					14:31					21:32
Sonneberg	ab	05:14	06:24	07:07	09:07	11:07	13:07	14:07	15:07	17:07	18:04	19:07	21:37
Coburg	an	05:35	07:02	07:29	09:29	11:29	13:29	15:04	15:29	17:29	18:26	19:29	22:05
	ab	05:37	07:04	07:37	09:37	11:37	13:37	15:06	15:37	17:37	18:30	19:37	22:07
Lichtenfels	an		07:40					15:32					22:32
Sonneberg	an		07:53					15:24*	*Neustadt b.Co.				22:39
Bamberg	an	06:01	07:26	08:01	10:01	12:01	14:01	15:27	16:01	18:01	18:54	20:01	22:28
	ab	06:03	07:28	08:03	10:03	12:03	14:03	15:29	16:03	18:03	19:00	20:03	22:30
Nürnberg	an	06:48	08:08	08:48	10:48	12:48	14:48	16:03	16:48	18:48	19:36	20:48	23:08
	ab		08:12					16:06					23:11
München	an		09:20					17:17					00:22
Richtung Norden													
		Mo-Fr	Mo-Fr	tägl	tägl	tägl	tägl	täglich	tägl	tägl	Mo-Fr	tägl	außer Sa
		RE 4801	ICE 1516	RE 4802	RE 4804	RE 4806	RE 4808	ICE 706	RE 4810	RE 4812	RE 4816	RE 4814	ICE 700
München	ab		04:13					13:47					19:55
Nürnberg	an		05:22					14:52					21:02
	ab	05:10	05:45	07:10	09:10	11:10	13:10	14:55	15:10	17:10	18:10	19:10	21:05
Bamberg	an	05:52	06:25	07:52	09:52	11:52	13:52	15:26	15:52	17:52	18:53	19:52	21:41
	ab	05:54	06:27	07:54	09:54	11:54	13:54	15:28	15:54	17:54	19:06	19:54	21:43
Lichtenfels	ab		06:18					15:04					21:38
Sonneberg	ab		06:05					15:31*	*Neustadt b.Co.				21:37
Coburg	an	06:19	06:47	08:19	10:19	12:19	14:19	15:50	16:19	18:19	19:30	20:19	22:04
	ab	06:31	06:49	08:31	10:31	12:31	14:31	15:52	16:31	18:31	19:31	20:31	22:06
Sonneberg	an	06:57	7:10???	08:53	10:53	12:53	14:53	6:25 / Sa+	16:53	18:53	19:53	20:53	22:45
Erfurt	an		07:24					16:24					22:37
Leipzig	an		08:09								Vorläufiger Planungsstand 03/2017 Details noch in Abstimmung		
Halle	an							17:04					23:18
Berlin	an		09:30					18:24					00:29
Anschluss von München mit Linie 41 München-Dortmund								agilis-Anschluss, vorläufiger Planungsstand					

Neue RE-Linie Sonneberg - Nürnberg via VDE 8 rückt Coburg näher an Bamberg und Mittelfranken

Zweistündliche RE-Linie über VDE 8 verbessert
Anbindung Coburgs trotz fehlendem ICE-Systemhalt:

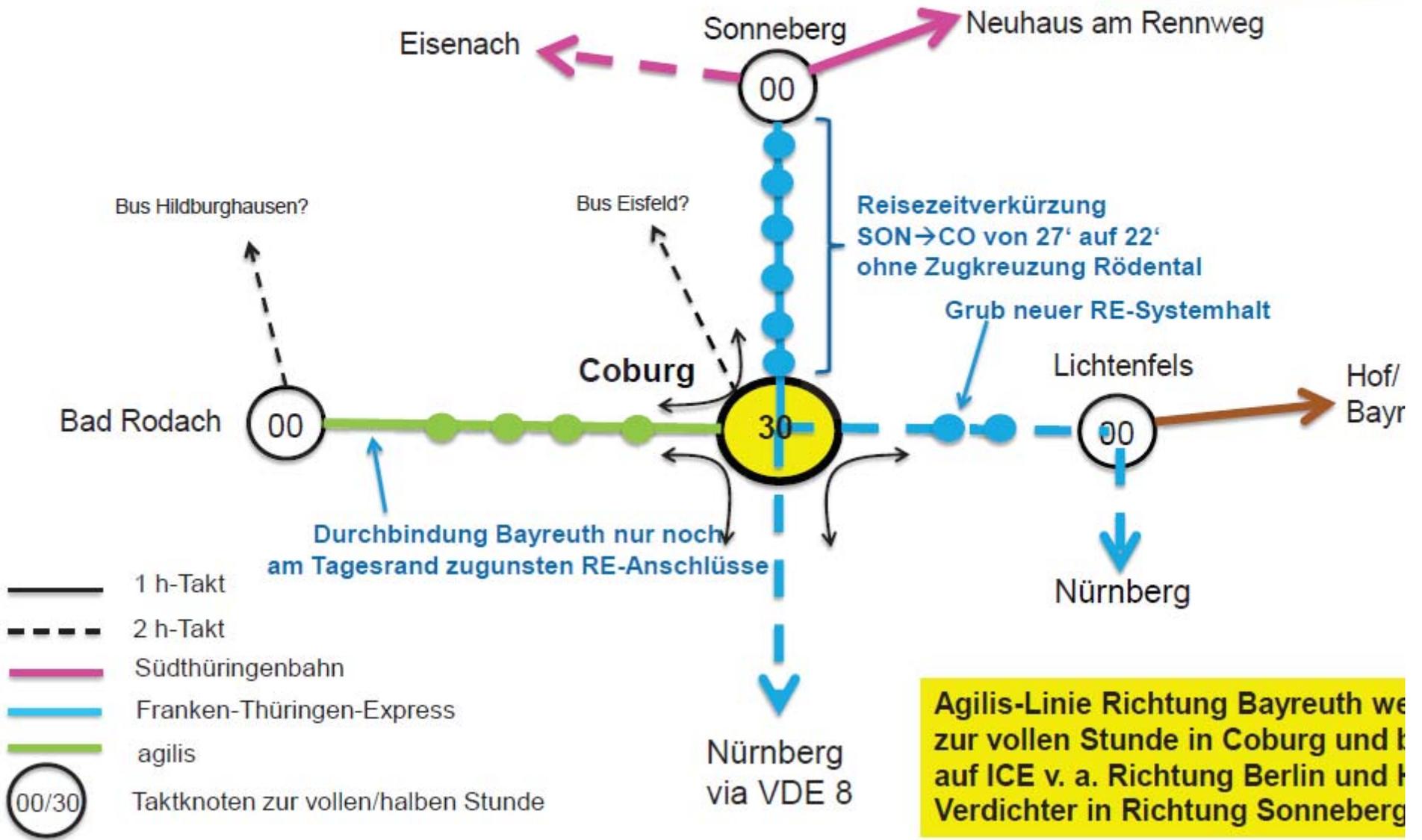
- 9 RE-Verbindungen über die VDE 8 mit rund 30 min kürzerer Reisezeit als bisher
- ICE ergänzen das RE-Angebot dreimal am Tag
- Hauptverkehrszeit: halbstündliche Verbindungen Nürnberg – Erlangen – Bamberg – Coburg
- RE-Anbindung im 00'- und 30'-Knoten Nürnberg: beste Anschlüsse im Nah- und Fernverkehr (insbes. München)
- FTX-Grundtakt auf der alten Strecke bleibt mit einzelnen Lücken Lichtenfels - Coburg (zum Teil Umstieg Lichtenfels)

Blau=neu via VDE8
Unterstrichen=ICE
 Kursiv=Umstieg BA bzw.LIF
 * = Freitags neu

Abfahrten Mo-Fr Nürnberg → Coburg			
Stunde	Fpl. 2017	Fpl. 2018	
5	40	<u>10</u>	28 <u>45</u>
6	42		
7	<i>06</i>	40	<u>10</u> 38
8	40	<i>10</i>	
9	40	<u>10</u>	38
10	40		
11	40	<u>10</u>	38
12	40		38
13	40	<u>10</u>	38
14	40	<i>10*</i>	<u>55</u>
15	<i>08</i>	40	<u>10</u> 38
16	<i>08</i>	40	<u>10</u> 38
17	<i>08</i>	40	<u>10</u> 38
18	<i>08</i>	40	<u>10</u>
19	40	<u>10</u>	38
20	40		
21	40	<u>05</u>	38
22	47		47
23			



Neuer 30'-Knoten Coburg schafft optimale Anschlüsse im regionalen Nahverkehr



FTX auf hohem Fahrzeugniveau – gerüstet für Nachfrageschub der nächsten Jahre

**Bahnland
Bayern**
Zeit für Dich



- Verbesserte Platzkapazität durch zusätzlich bestellte Zugverbindungen N-BA-CO
- Doppelstock-Züge für stdl. RE-Linie N-BA-CO via VDE 8
 - über 500 Sitzplätze
 - großer Mehrzweckbereich z.B. für Räder, Kinderwagen, Rollstühle

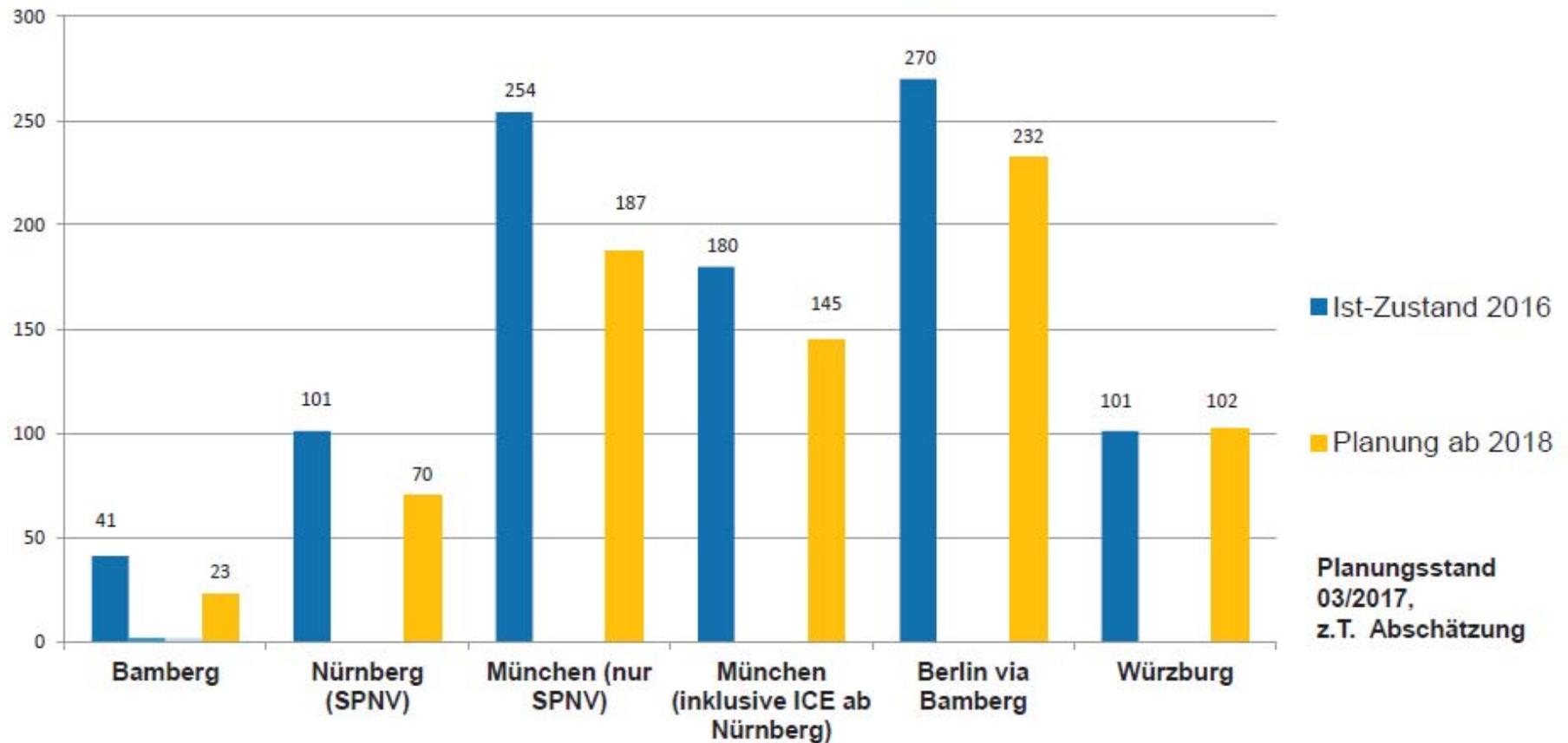


- Einstöckige Talent-Zügen wie bislang im restl. FTX-Netz
 - Nachfragegerechte Verstärkung bestehender RE mit freien Coburg-Garnituren, insbes. Nürnberg – Bamberg
- Sonneberg-Lichtenfels in HVZ einzelne VT641 („Diesel-Wal“)



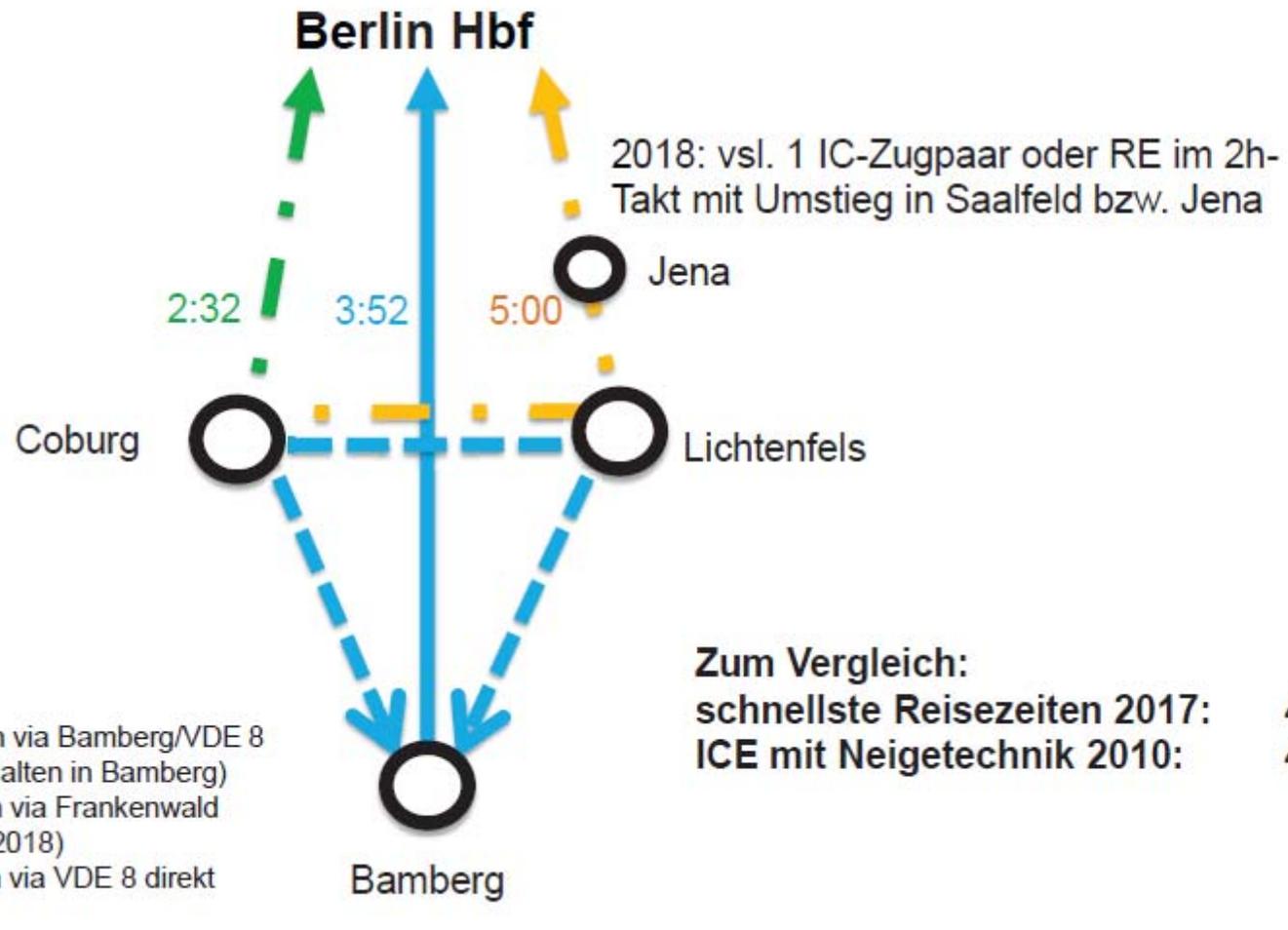
Beschleunigte Anbindung Coburgs durch VDE 8

RE-Reisezeit im 2h-Takt ab Coburg in Minuten nach ...





Alternative Reisewege Coburg – Berlin



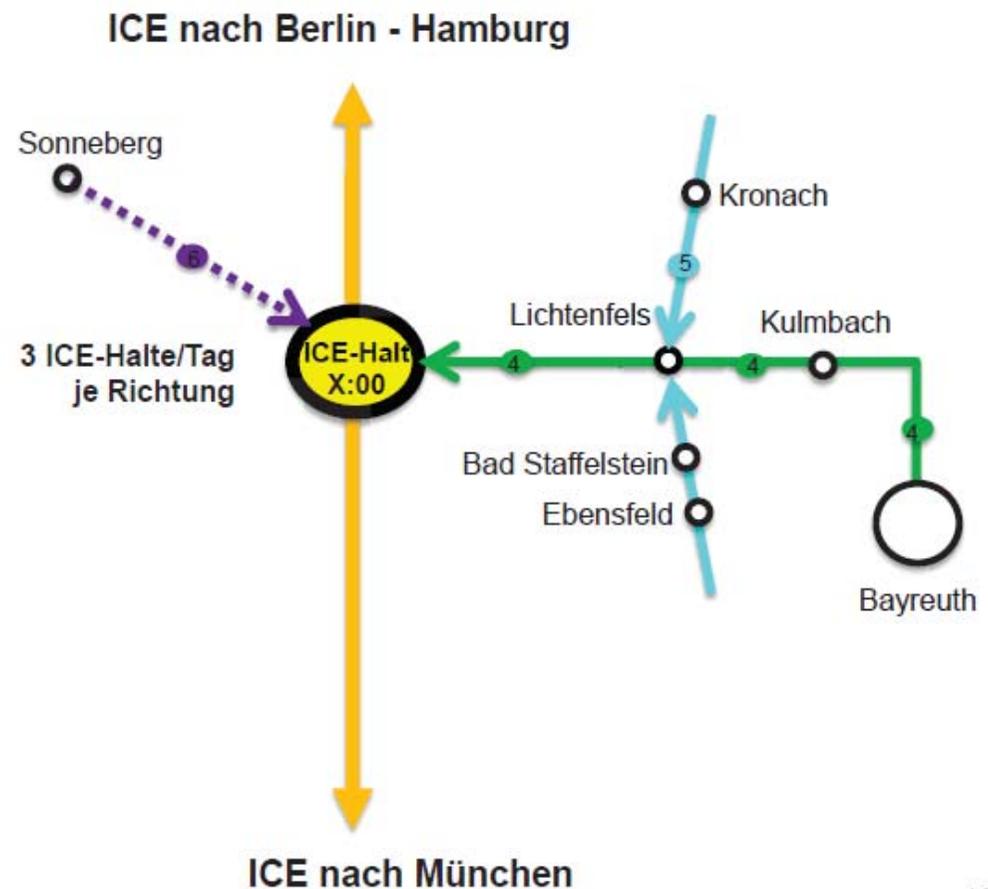
ICE-Halte Coburg mit guten regionalen Anschlüssen

Bahnland Bayern
Zeit für Dich

SPNV-Anschlussverkehre zum ICE-Halt Coburg:

- Taktverdichter-RB Sonneberg – Coburg
- Agilis-Regionalzüge von/nach Lichtenfels – Kulmbach – Bayreuth
- Kronach und Bad Staffelstein mit Umstieg in Lichtenfels an agilis Richtung Coburg angebunden

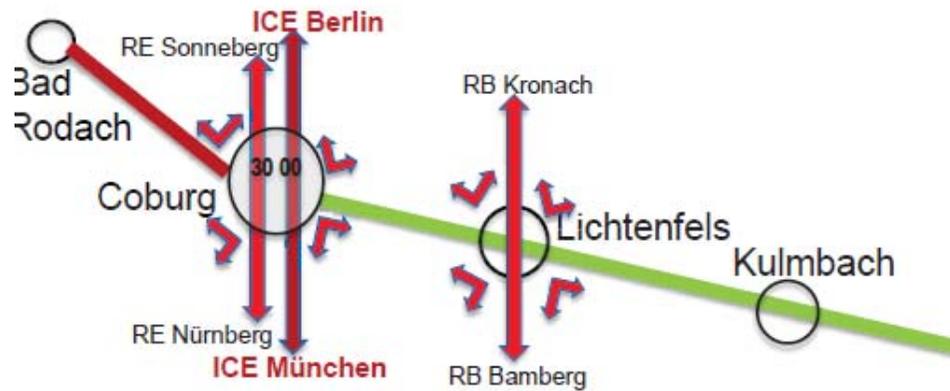
- 6** Anzahl der Zwischenhalte
- Taktverkehr
- Linie ohne Takt
- ICE Berlin - München
- RE Sonneberg - Coburg
- RB (Saalfeld-)Kronach -Bamberg
- agilis Bayreuth – LIF - Coburg



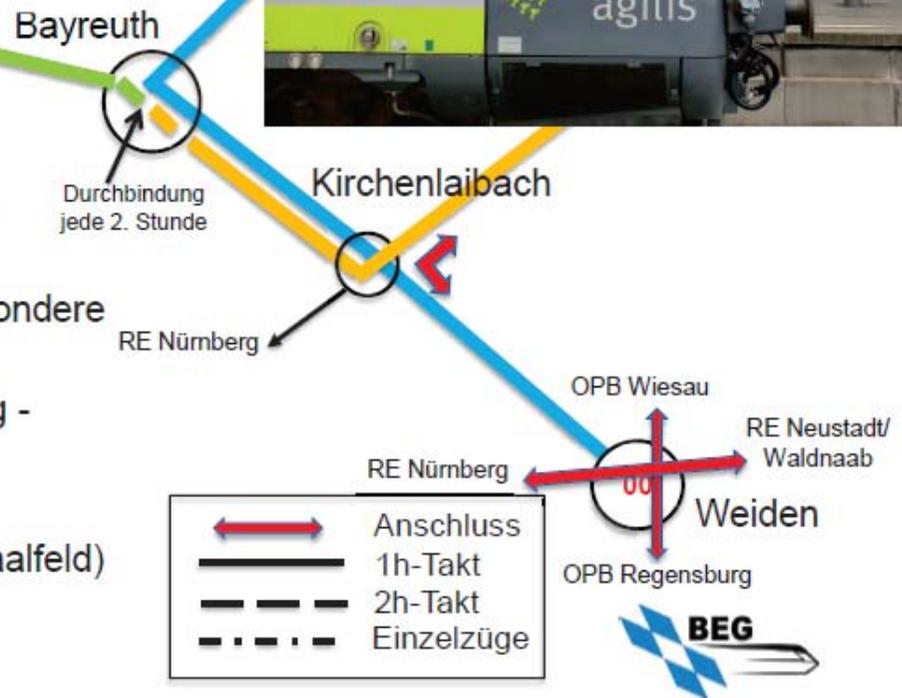
Weiterentwicklung im westlichen Dieselnetz Agilis



- Bad Rodach – Coburg wird auf Anschlüsse Richtung Nürnberg/Sonneberg ausgerichtet (Durchbindungen in Coburg am Tagesrand)



- Coburg – Bayreuth 5 min beschleunigt und auf schlanke Anschlüsse fokussiert:
 - ICE-Anschluss für BT, KU, LIF in Coburg insbesondere Richtung Berlin
 - in Lichtenfels vsl. bahnsteiggleich stündl. Coburg - Kronach (2stdl. Saalfeld)
 - dito stündl. Coburg - Bamberg mit allen Halten
 - stündl. Bayreuth - Hochstadt - Kronach (2stl. -Saalfeld)



Anpassungen im Busverkehr

- ⊙ Knotenzeiten zur Minute 30 am Bahnhof Coburg erfordern Anpassungen der Taktzeiten im regionalen Busverkehr
- ⊙ vor allem nach Bad Rodach verkehren die Züge zukünftig zur Minute 30 – damit entfällt die mittägliche Taktücke im Schülerverkehr