



Nachbesserungs- und Änderungsbedarf im Liniennetz des neuen Nahverkehrs

25.01.2017

Linie 8306 Coburg-Ebersdorf-Sonnefeld-Weidhausen

- ⊙ Wendesituation in Weidhausen noch in der Prüfung: Bahnhofstraße
 - Wendebereich im Eigentum der DB AG (DB Immobilien)
 - Freihalten der Durchfahrts- und Wendemöglichkeiten
 - ⊙ Anschlusssicherung am Bahnhof Ebersdorf mit zusätzlicher Ausstiegshaltestelle
-

Linie 8306

- ⊙ Mehraufwand zeichnet sich ab:
 - ein Bus
 - Personalmehraufwand
- ⊙ tatsächliche Kosten stehen erst nach detaillierter Planung des Fahrplans fest mit hinterlegter Dienst- und Umlaufplanung
- ⊙ voraussichtlicher Mehraufwand: ca. 98.000 Euro pro Jahr
- ⊙ Grundlage der Kalkulation wird nach Vorlage tatsächlicher Werte geprüft

Linie 8306 – Beschlussvorschlag

- Zur Sicherung eines pünktlichen und betrieblich stabilen Fahrplans wird die Verwaltung beauftragt, die erforderliche Zubestellung von Leistungen auf der Linie 8306 vorzunehmen.

Zusätzliches Rufbusangebot für den Raum Bad Rodach

- deutliche Kritik von Senioren und Seniorenvertretern an aktueller Rufbus/Zug-Verknüpfung, weil Barrierefreiheit nicht ausreichend ist
 - Wiedereinführung des Rufbusangebots an Dienstagen und Donnerstagen wie vor der Netzumstellung
 - Kosten liegen ca. bei 13.500 Euro pro Jahr
-

Rufbus Bad Rodach/Meeder - Beschlussvorschlag

- Der Wiedereinführung des Rufbusangebots an Dienstagen und Donnerstagen aus dem Raum Bad Rodach/Meeder bis und von Coburg wird zugestimmt. Die erforderlichen Mittel werden im Haushalt 2017 des Landkreises im Unterabschnitt ÖPNV bereitgestellt. Wenn der barrierefreie Ausbau des Bahnhofs Coburg abgeschlossen ist, wird neu entschieden.

Schülerverkehr im Raum Bad Rodach

- ⊙ Schülerverkehr aus der Stadt Bad Rodach ist nach Coburg ausgerichtet
- ⊙ es gibt aber Schüler, die die Schulen in Hildburghausen besuchen
- ⊙ unkritisch für Ort Bad Rodach, kein Nahverkehrsangebot für die Ortsteile
- ⊙ vor allem Eltern aus Heldrith treten für eine Anbindung ein (ca. 6-8 Schüler)

Schülerverkehr im Raum Bad Rodach

- ◉ bei einem Angebot in Richtung Hildburghausen wird das Thema „nächstgelegene Schule“ geöffnet
- ◉ Kostenaufwand für den Landkreis Coburg läge rund bei 3.000 Euro pro Jahr (Bestellung von Leistungen im Rufbusangebot, Kostenübernahme für Fahrkarten)
- ◉ kein weiteres öffentliches Verkehrsinteresse erkennbar außerhalb des Schülerverkehrs

Schülerverkehr Bad Rodach – Beschlussvorschlag

- ⦿ Der aktuelle Rufbusfahrplan auf der Linie 8315 im Raum Bad Rodach bleibt unverändert.

Zusätzliche Leistungen im Nachmittagsschülerverkehr

- Taktlücke in Richtung
Großheirath/Itzgrund in der Zeit
zwischen 13.50 Uhr und 15.50 Uhr
- zusätzliches Fahrzeug und
Personaleinsatz erforderlich
(kombinierbar mit weiteren Leistungen
im Los)

Zusätzliche Leistungen im Nachmittagsschülerverkehr

- Taktverschiebung bei der Bahn in Richtung Bad Rodach (12.03 Uhr, 13.30 Uhr, 15.03 Uhr) führt teilweise zu Wartezeiten
- Ergänzung einer weiteren Busfahrt kaum sinnvoll möglich (Anbindung aller Ortsteile erforderlich)

Nachmittagsschülerverkehr – Beschlussvorschlag

- ⊙ Die Verwaltung wird beauftragt, die Bedienung für den südlichen Landkreis auch in der 14-Uhr-Zeitlage montags bis donnerstags sicherzustellen und über eine Zubestellung abzuwickeln.
- ⊙ Eine zusätzliche Bedienung für den Raum Meeder/Bad Rodach erscheint nicht zielführend.

Zusätzliche Leistungsangebote für die Linie 8318 Coburg-Lautertal

- Veränderungen im Angebot im Lautertal, durch die Umstellung des durchgängigen Linienangebots auf die Verknüpfung Rufbus/Stadtbuss hat zu einer Taktlücke in der 8-Uhr-Zeitlage geführt → deutliche Kritik
- Der Anschluss im Berufsverkehr bei Zugankunft um 17.20 Uhr in Richtung Lautertal fehlt bisher
- es ist mit Fahrzeug- und Personalmehraufwand zu rechnen (kombinierbar mit weiteren Leistungen im Los)

Lautertal – Beschlussvorschlag

- ⦿ Die Verwaltung wird beauftragt die erforderliche Zubestellung für die Linie 8318 vorzunehmen.