

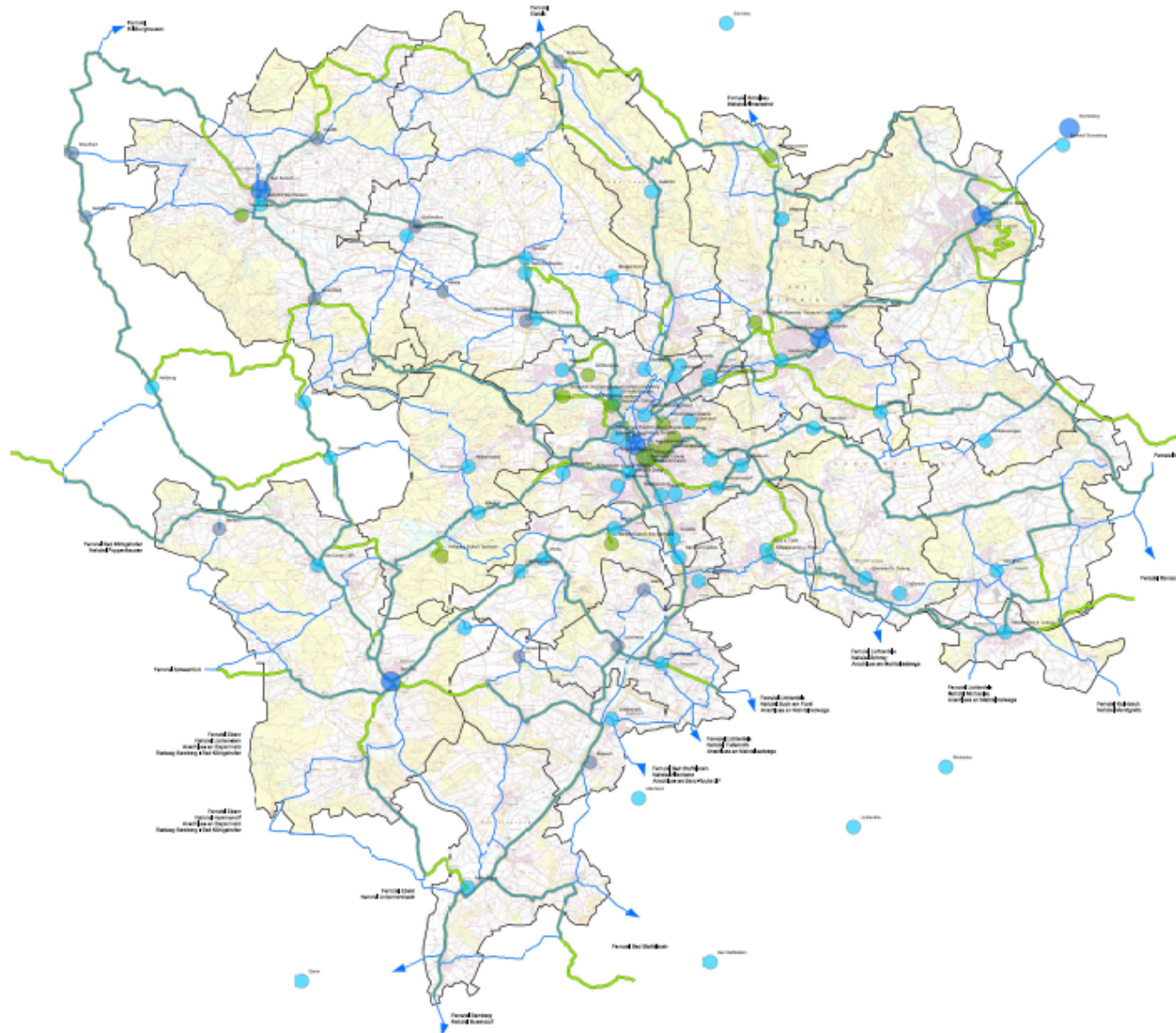


Radwegebeschilderungskataster und Aufstellung der Schilder

12.09.2016

Radwegebeschilderungskataster

- ⊙ Festlegung des tatsächlich zu beschildernden Netzes
 - ⊙ Schwerpunkt Alltagsnetz
 - ⊙ nachgeordnet Freizeit- und touristisches Netz
 - ⊙ Abstimmung zwischen der Stadt, dem Landkreis, Einbindung der Kommunen und Übergabepunkte zu den Nachbarlandkreisen
-



Legende

Routen

- Allgemein —
- Freizeit —
- Alternativführung - - -

Zielpunkte

- Altegebietspunkt von
 - überregionaler Bedeutung ●
 - kommunaler Bedeutung ●
- Freizeitzielpunkt ●

Sonstiges

- Landesgrenze
- Gemeindegrenze



Fahradwegweisung Münster: Wegweisungskataster

Teilnetz: 4 Knoten-Nr: 001 vorhanden: Ja Typ: Pfeilwegweiser Straßenbaulast: WSBA
 Koordinaten: 9758 Pfosten-Nr: 1 Bestand: Wegweisernummer: 97580011

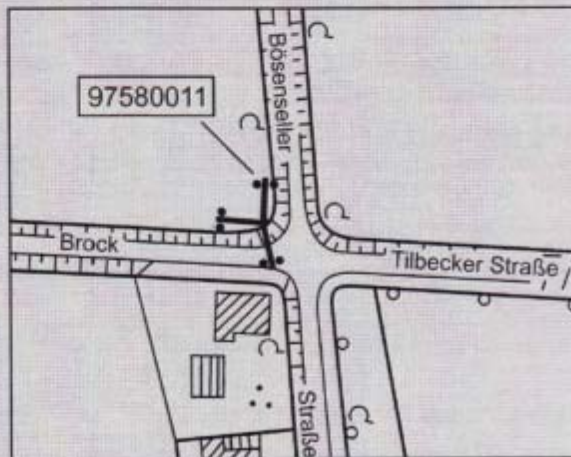
Knoten: Brock / Tilbecker Straße / Bösenseller Straße

Zielangabe	Symbol	Entfernung [km]	touristische Fahrradrouten
Ausrichtung Wegweiser 1: Nach Norden			
Inhalt 1a:	MS-Centrum	9,2	
Inhalt 1b:	Roxel	3,0	
Ausrichtung Wegweiser 2: Nach Norden			
Inhalt 2a:	Nottuln	17	
Inhalt 2b:	Schapdetten	12	
Ausrichtung Wegweiser 3: Nach Süden			
Inhalt 3a:	MS-Centrum	11	
Inhalt 3b:	Roxel	3,6	
Ausrichtung Wegweiser 4: Nach Westen			
Inhalt 4a:	Nottuln	13	
Inhalt 4b:	Schapdetten	7,0	
Ausrichtung Wegweiser 5:			
Inhalt 5a:			
Inhalt 5b:			
Ausrichtung Wegweiser 6:			
Inhalt 6a:			
Inhalt 6b:			

Montage: An eigenem Pfosten im Nordwesten des Knotens, 1m nördlich (oder nordwestlich) des Zeichens 301 StVO („Vorfahrt“) (siehe „Bemerkungen“)

Material / anstehende Arbeiten:

- Pfosten: 1
- Schilder: 4
- Folie: doppelseitig
- Namenszug ergänzen:
- Entfernen städt. WW:
- Entfernen R-WW:
- Pfosten entfernen:



Bemerkungen: Lichtraum beachten; ggf. Pfosten in den Graben versetzen

spätere Realisierung (TN 1)
 spätere Realisierung (TN 3) **Wegweiser Nr. 3**



Radwegebeschilderung

- ⊙ Kataster trifft Festlegungen zu den Standorten und den Inhalten der Beschilderung
- ⊙ Umsetzung der Beschilderung mit Austausch und Erneuerung
- ⊙ Ziel: durchgängige Beschilderung als Orientierung und zur Erhöhung der Sichtbarkeit des Radverkehrs

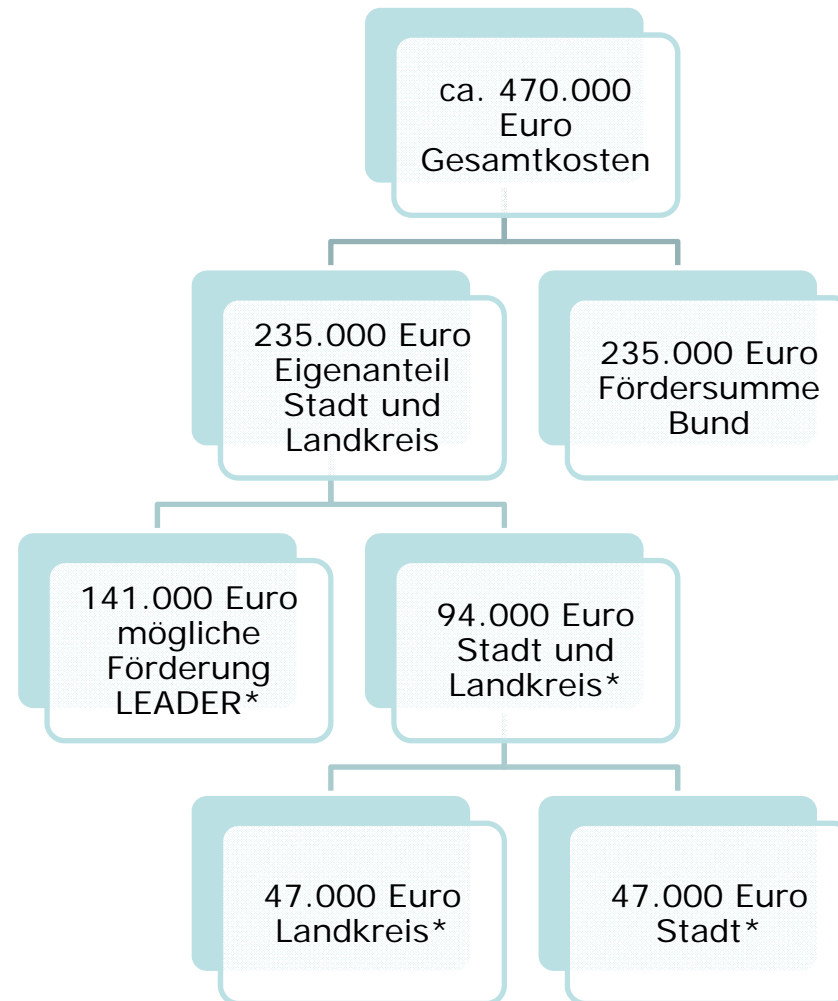
Förderprogramme

- ⊙ Bundeswettbewerb Klimaschutz im Radverkehr im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit mit 70 % Förderquote
- ⊙ 50 % Förderung – Bund: Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative
- ⊙ LEADER – Europäische Förderung und Landesförderung mit 60 %-Förderquote – Entscheidung durch lokales Gremium

Kostenschätzung

- ⊙ Die Kosten sind abhängig von der Gesamtlänge des zu beschildernden Netzes
- ⊙ pro Kilometer ist mit 3-5 Schilderstandorten zu rechnen – in der Stadt eher bis zu 5 Standorten, im Landkreis eher weniger
- ⊙ Netzplanung ist weitgehend abgeschlossen
- ⊙ genaue Standortplanung erfolgt im Herbst

Kostenschätzung



*verteilt auf zwei Jahre

Beschlussvorschlag:

Der Antragstellung im Rahmen der Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (Kommunalrichtlinie) für ein durchgängiges Wegweisungssystem im Radverkehr wird zugestimmt. Ein entsprechender Förderantrag im Rahmen von LEADER ist zu stellen. Die Mittelbereitstellung für die Haushaltsjahre 2017 und 2018 wird in Aussicht gestellt.
