

Zeichenerklärung:

- () eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
- Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung
- ⊙ Richtpunkt (RP) = Laseraufstellpunkt

Die Stationierungsangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie (DB-GIS)



Die Längsneigungen der Gradiente beziehen sich auf die Kilometrierungslinie (DB-GIS)

Lage- und Höhenangaben:
bis km 140,3 im System DHDN / DHHN 12
ab km 140,3 im System DB_REF

$$H_g = 100 \text{ km/h}$$

Unterlage 6.1.1.2

* 2245001167

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------|------------------|---------|--|---------|-------|----------|---------------|
| | | | | | | | | | |
| 1 | Kietz | 12.07.13 | Gleisvermarkung | | | Hertzg. | | 22.07.13 | |
| IId.Nr. | Bearb. | Datum | Art der Änderung | | | | Gepr. | Datum | |
|  DB NETZE Regionalbereich Süd | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Ivmg 6311.140 |
| | Datum | Name | | | | | | | |
| Bearb. | 01.06.2012 | Kietz | | | | | | | |
| ANGERMEIER ING. | | | | | | | | | |
| Gepr. | 01.06.2012 | gez. Hertzg | | | | | | | |
| I.NP-S-A (O) | | | | | | | | | |
| Maßstab 1:1000 | | | | | | | | | |
|  INGENIEURMEIER INGENIEURIE GmbH | | | | | | | | | |
| Trassenplan | | | | | | | | | |
| km 140,0 – 141,0 | | | | | | | | | |
| Ersatz für Ivmg vom 07.04.2008 | Koordinatensystem: | s. oben | Höhensystem: | s. oben | | | | | |
| | | | | | | | | | B |